



AXONE Nemo

www.texa.com

TEXA



Wasserdicht und schwimmfähig sind die verfügbaren Eigenschaften beim Erwerb der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof".



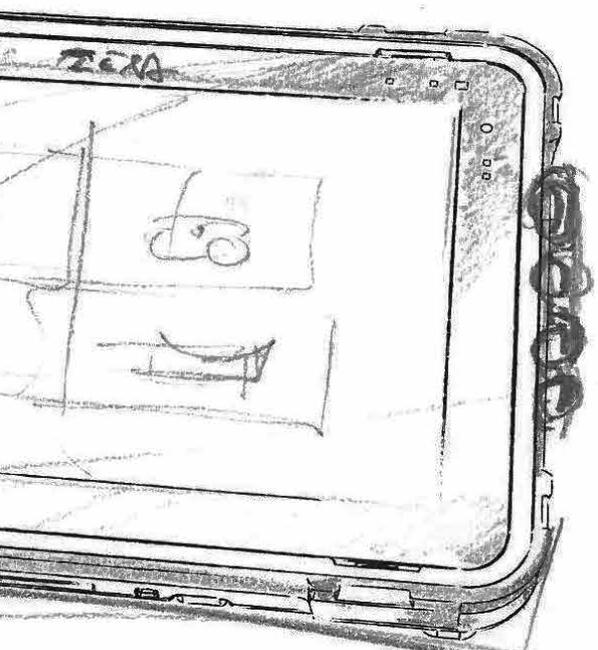
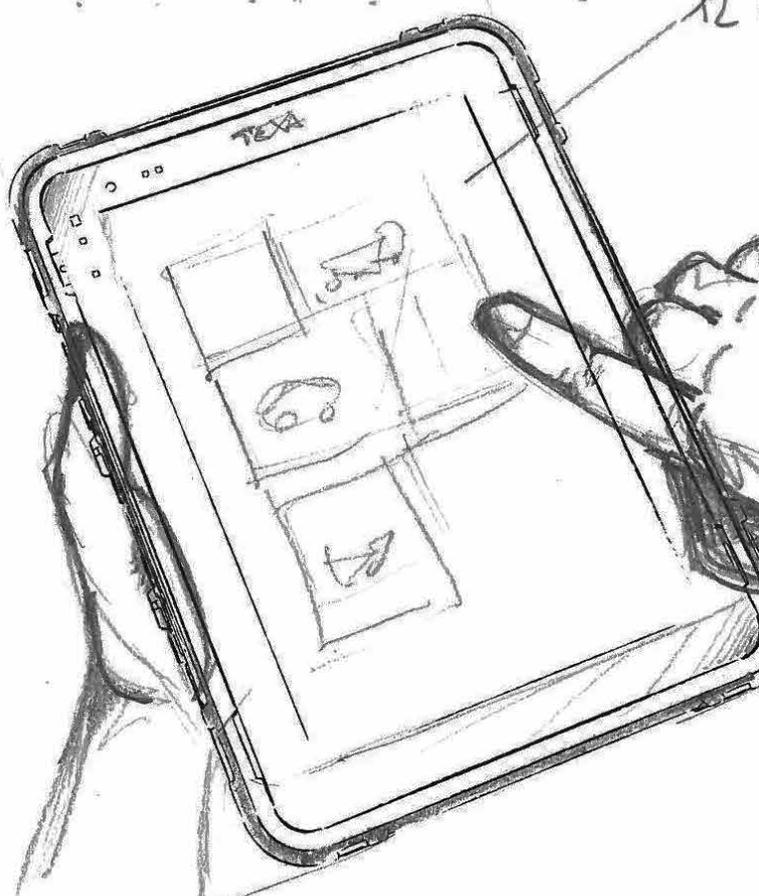
Die Stärke eines Geräts liegt im Zusammenspiel seiner Komponenten

Diejenigen, die ein TEXA-Gerät kaufen, erhalten in Wirklichkeit ein Gerät mit Zugang zu wichtigen Funktionen und Serviceleistungen, die über das Konzept eines Arbeitsgerätes hinausgehen, mit einer unabdingbaren Unterstützung für die aktuelle und zukünftige Komplexität in der Werkstatt.

AXONE Nemo ist also nicht nur ein einfaches Diagnosegerät, sondern eher eine "All-In-One" Lösung mit einem direkten Zugang zu fortschrittlichen Diagnosevorgängen und der Möglichkeit, austauschbare magnetische Module zur Erweiterung der Diagnosefunktionen und der traditionellen Prüfungen auf Fahrzeugen (Modul RH+, Thermografisches Modul, DoIP Modul etc.) anzuwenden. Das Betriebssystem ermöglicht es, auch einzeln über APP, nur die notwendigen spezifischen Daten aus den vorhandenen Datenbanken auszuwählen und zu erwerben. Es ermöglicht außerdem die Verwendung einer speziellen Call-Center Serviceleistung, mit der über Remoteverbindung direkte Eingriffe bei schwierigen Einstellungen und Konfigurationen vorgenommen werden können. Ebenfalls über APP kann ein kontinuierliches Schulungsangebot erworben werden, das eine spezielle Versicherungspolice enthält, die den Anwender hinsichtlich der durchgeführten Eingriffe auf den neuen intelligenten Fahrzeugsystemen absichert. All diese neuen Funktionen, die das alte Konzept der Reparaturen revolutionieren, sind auch möglich geworden durch die besonderen Hardwareeigenschaften des AXONE Nemo. Dieser vereint das Maximum an Robustheit mit einer unvergleichlichen Rechenleistung, einer hohen Speicherkapazität und einer sehr fortschrittlichen Wireless-Kommunikation. All dies sind undenkbare und unerreichbare Besonderheiten für die alten Gerätegenerationen.

Diese Bauteile und ihr Zusammenspiel stellen den AXONE Nemo an die absolute Spitze der Diagnosegeräte. Die Inhalte und der Service ziehen eine klare Grenze zu den aktuell auf dem Markt befindlichen traditionellen Geräten. Mit dem AXONE Nemo ist es zum Beispiel möglich, direkt vom Gerät aus auf die PASS-THRU Anwendung zu gelangen.

Vertical

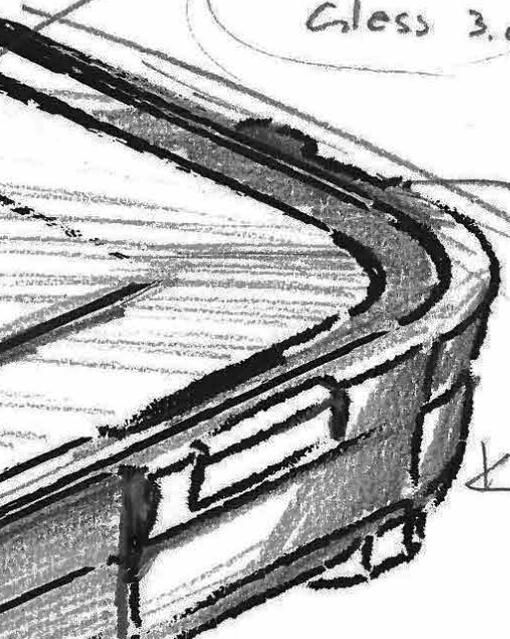


Pal

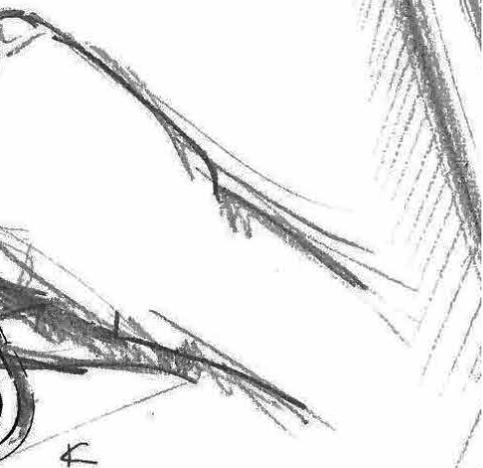
docha + Doip



conilla
Gless 3.0



mch!



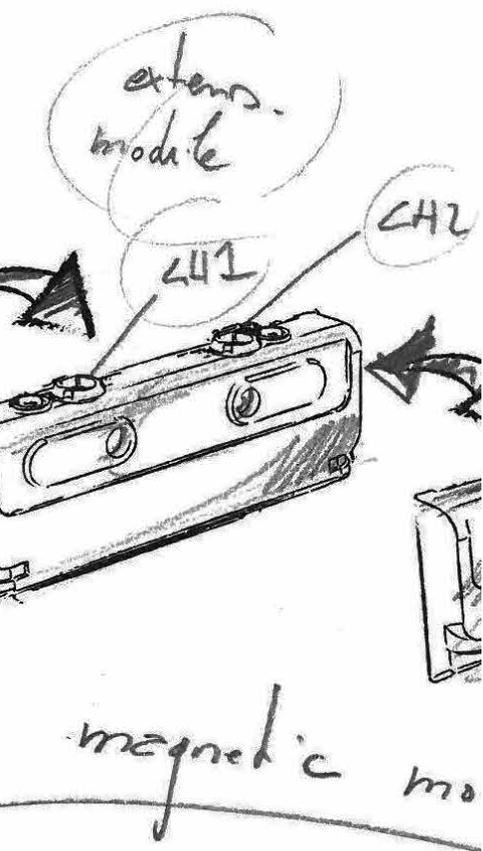
Gehäuse aus Magnesium, wie die Fahrzeuge im Rennsport

Im Gegensatz zu allen anderen Diagnosegeräten auf dem Markt ist das Gehäuse des AXONE Nemo nicht aus Kunststoff, sondern aus wertvollem Magnesium.

Diese technische Entscheidung bedeutet:

- Höhere Robustheit und Steifigkeit
- Weniger Gewicht
- Die Möglichkeit, schnellere Prozessoren einzusetzen, da die Wärme besser abgeleitet wird.

Zu diesen Eigenschaften gesellen sich der für TEXA charakteristische Stil und die Ästhetik, immer gepaart mit maximaler Anwenderfreundlichkeit.



TEXA

IDES - CAR X

TEXA



Menù



Menù



Diagnosi



Aggiornamento software



Exchange manager



Gestione Clienti



iSupport



Multi-TEXA APP



Multi-TEXA APP

Strumenti



Prova gas



Opacimetro (Diesel)



Diagnosi bus



Protocollo EODD



Oscilloscopio



Autometro



Accensione



Tempo



Ricaricamento batteria



Generazione di segnali

Autoscan



Wasserdicht, schwimmt*, nach militärischen Standards gebaut

Das Gerät wurde nach militärischen Standards gebaut, übersteht deshalb auch heftige Stürze und ist für den rauen Alltag der schweren Werkstattarbeit gerüstet. Weltweit einzigartig ist die außergewöhnliche Eigenschaft nicht nur wasserdicht zu sein, sondern auch schwimmen zu können. Eine von TEXA international patentierte Innovation.

Produktion nach speziellen Standards

AXONE Nemo wird auf ultramodernen und vollständig automatisierten Produktionslinien gefertigt, mit sehr strengen Qualitätskontrollen und vollständiger Nachvollziehbarkeit der Prozesse.

TEXA ist eines der wenigen Unternehmen dieser Branche, das nach ISO TS 16949 zertifiziert ist, eine Norm, die alle Erstausrüster der Fahrzeugindustrie erfüllen müssen.

* Wasserdicht und schwimmfähig sind die verfügbaren Eigenschaften beim Erwerb der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof".



Absolute Technologie

AXONE Nemo enthält führende Technologien, angefangen beim kapazitiven 12"-Ultra Wide-Bildschirm, mit einer außergewöhnlichen Auflösung von 2160x1440, geschützt durch das hoch robuste Gorilla Glass und perfekter Ablesbarkeit auch bei direkter Sonneneinstrahlung. Sein "Motor" ist ein Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem Arbeitsspeicher von 8 Giga und einer 250 GB Festplatte. Verbindungen können aufgebaut werden durch ein fortschrittliches 2-Kanal Wi-Fi und ein Bluetooth-Modul 4.0 Low Energy.

Um die Softwarefunktionen der IDC5 umsetzen zu können, verfügt der AXONE Nemo über ein Sensorpaket, das aus einem Barometer, einem Beschleunigungssensor, einem Gyroskop, einem Kompass, einem Lichtsensor und einem GPS-Modul besteht.

Eine weitere herausragende Eigenschaft sind zwei 5 Megapixel Kameras, eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Geräts mit Blitz und Taschenlampenfunktion sowie Autofocus, mit denen Kundenreports detaillierter gestaltet und Fotos für Anfragen an den Kundendienst gesendet werden können.







Ein außergewöhnlicher Monitor

Der 12"-Ultra-Wide-Bildschirm ist durch die Verwendung von Gorilla Glass äußerst robust und wurde verwendet, um die Ansprüche an das gesamte Projekt in Sachen Zukunftsfähigkeit einer modernen Werkstatt zu erfüllen. Er ist deshalb ideal was Abmessungen und Auflösung betrifft, für die Ablesung der immer komplexer werdenden elektrischen Schaltpläne, der immer anspruchsvolleren Messungen an modernen Fahrzeugen, inklusive der elektrisch angetriebenen, sowie der auch in den Werkstätten immer häufiger als Datenquelle verwendeten Videos. Selbstverständlich kann die Anzeige sowohl vertikal als auch horizontal eingestellt werden.

“Touch Gesture” für einfachste Anwendung

Der kapazitive Bildschirm neuester Generation und das Grafikinterface des AXONE Nemo garantieren maximal einfache und bequeme Nutzung. Die Software IDC5 enthält ein neues Menü: durch einfaches Wischen mit den Fingern von oben nach unten auf dem Display erreicht man in kürzester Zeit die gewünschte Funktion mit dem Komfort, jederzeit die Anzeige und Inhalte von Interesse zoomen zu können.

Schnell wie der Wind

Dank seiner leistungsstarken Hardware und des darauf abgestimmten Systems IDC5 ist der AXONE Nemo ultraschnell und ca. 50% schneller als die bereits exzellenten Geschwindigkeiten der vorausgegangenen Generation an TEXA Geräten. Aufgrund der weiter steigenden Präsenz von Elektronik in den Fahrzeugen stellt die Geschwindigkeit des AXONE Nemo ein überaus wichtiger Faktor für den Reparaturtechniker dar.







Das Potential des AXONE Nemo mit magnetischen Modulen erweitern

Angesichts der jüngsten eingeführten Innovationen im Automobilbereich, wie zum Beispiel die Technologien in Zusammenhang mit Elektro- und Hybridfahrzeugen, hat TEXA beschlossen, das Diagnosegerät auf die nächste Ebene zu bringen, das heißt über die traditionellen Diagnose hinaus. Dank der praktischen Ausstattung des AXONE Nemo mit magnetischen Anschlüssen ist es möglich, zusätzliche Module zu installieren, mit denen das Potential und die Ressourcen erweitert werden können, so dass das Gerät auch in Zukunft in der Lage bleibt, neue Arten von Tests an allen Fahrzeugen vorzunehmen.



Modul Mini-Docking

Das Mini-Docking Modul ist in der Lage, physisch den AXONE Nemo mit peripheren Geräten zu verbinden, um für die Werkstatt nützliche Daten, Informationen, Fotos und Berichte zu übertragen.



Modul Ethernet Broad R und DoIP/LAN

Dank der beiden Ports PC LAN und BroadR Reach wird eine Diagnose an Fahrzeugen, die den Standard ISO 13400 anwenden, auch bekannt unter DoIP ("Diagnostic over Internet Protocol") möglich.

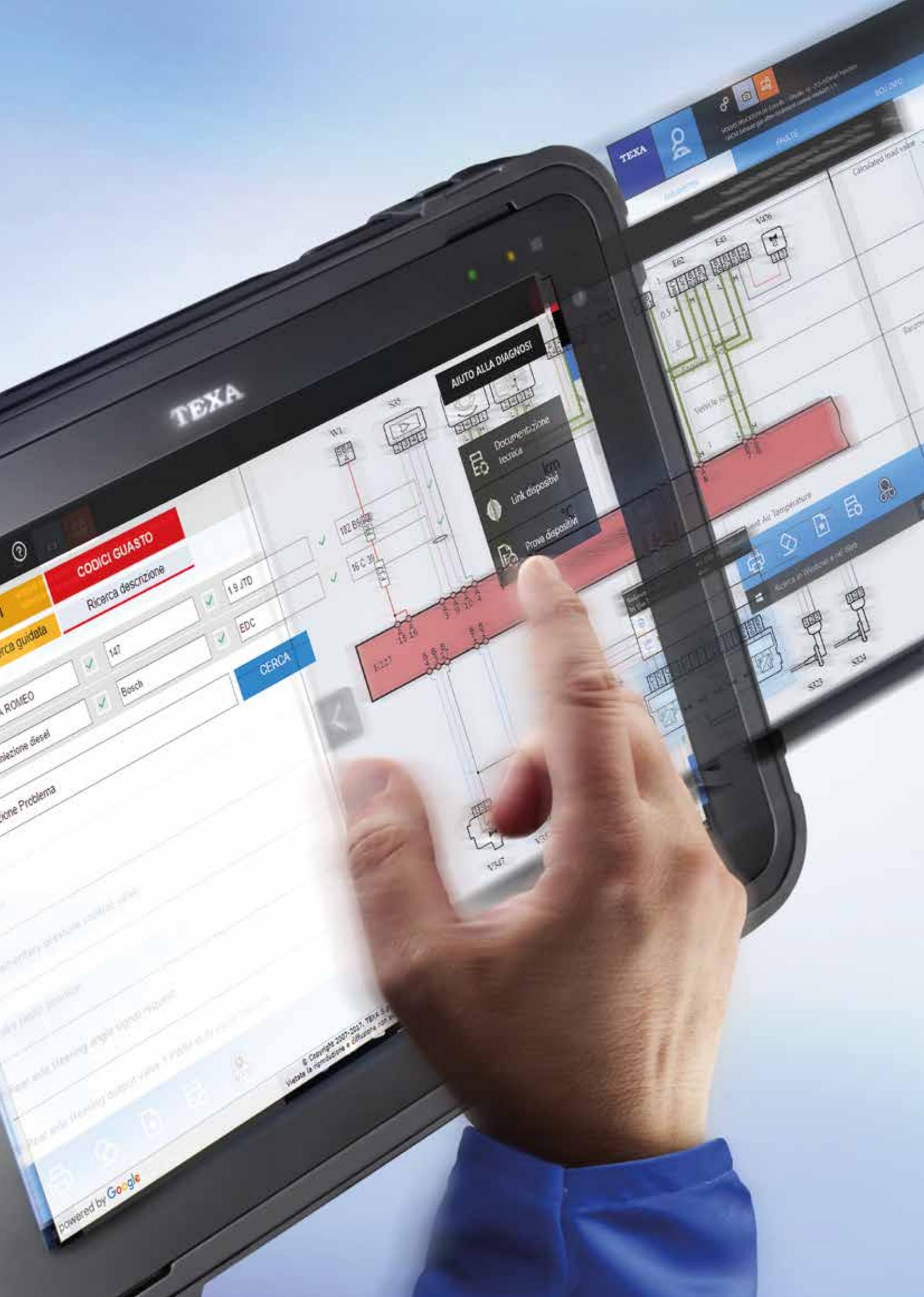




Thermografisches Modul

Das thermografische Modul ist sehr nützlich, da es damit möglich ist, bislang unbekannte und auch sehr genaue Abfragen und Tests vorzunehmen. Dies geschieht durch die berührungsfreie Erfassung der Temperaturunterschiede zwischen Gegenständen. Mit der in das Modul integrierten Thermokamera wird der ausgewählte Bereich erfasst und es ist direkt auf dem Bildschirm zu sehen, welche Komponenten korrekt funktionieren und wo es einen Stromübergang und somit einen Wärmeübergang gibt. Mögliche Einsatzgebiete und Tests können sein:

- Temperaturen und Luftströme im Fahrzeuginnenraum
- Kontakteinheit für Relais
- Heckscheibe und Außenspiegel
- Sitzheizung
- Kühler Temperatur
- Sicherungskasten
- Türabdichtung
- und viele Andere.



TEXA

CODICI GUASTO

Ricerca descrizione

19 JTD

14T

EDC

Bosch

CERCA

AIUTO ALLA DIAGNOSI

Documentazione
tecnica

Link dispositivi

Prova dispositivi

TEXA

FAULTS

ECU DPC

V476

Intake Air Temperature

Accensione Wireless e ad 800

SE2

SE4

© Copyright 2007-2017, TEXA S.p.A.
Vieta la riproduzione e diffusione non autorizzata.

powered by Google



IDC5: volle Kraft voraus!

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt. Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe bei der Wartung und Reparatur. Sehr interessant ist auch die neue Funktion "Interaktive Elektrische Schaltpläne" mit der es möglich ist, auf die elektrischen Schaltpläne mit Animation der beteiligten Bauteile zuzugreifen und ein interaktives Schaubild zu erzeugen, in dem die Eingangs- oder Ausgangssignale der Steuergeräte fließend dargestellt werden*.

Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden. Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen.

* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.

Mit TEXA APP veraltet die IDC5 nie. Die weltweit besten Datenbanken und viele sofort oder in Kürze verfügbare Funktionen.

TEXA ist seit 25 Jahren ein Synonym für Innovation im Automotive-Bereich. Um diese Tradition aufrecht zu erhalten und mit dem Verlangen nach stetiger Verbesserung wurde mit einem neuen Konzept zur Unterstützung der Diagnose ein weiterer Schritt nach vorne gemacht, um die Arbeit des Mechanikers zu vereinfachen. Dies wird dargestellt durch den virtuellen TEXA APP Shop mit den besten Datenbanken von TEXA & Partnern. Dieser neue Ansatz reduziert drastisch die Einsatzzeiten an den Fahrzeugen und gibt die Möglichkeit, das eigene TEXA-Gerät je nach Wunsch anzupassen und somit wertvolle und neue Informationen direkt griffbereit zu haben. Vor diesem Hintergrund wurde die Software neu geplant, noch mehr personalisiert und ausgerichtet auf die tatsächlichen Bedürfnisse der einzelnen Werkstätten. Das Ganze unter Aufrechterhaltung der Geschwindigkeit, der Einfachheit und der hohen Professionalität als wesentliche Stärken. Wenige Klicks ermöglichen den Kauf* der speziell für die Werkstätten entwickelten TEXA-Applikationen. Ebenso können verschiedene Module der besten Datenbanken erworben werden, wie zum Beispiel von Autodata und von Autronica. Diese enthalten Reparaturanleitungen, technische Informationen, Wartungs- und Reparaturdaten und Vieles mehr. Auf diese Weise wird die IDC5-Software so gestaltet, dass sie wie ein "Maßanzug" an die Bedürfnisse der Werkstatt angepasst wird. Sollten neue Inhalte zur Verfügung stehen, wird das dem Anwender angezeigt.



NEW

TEXA APP: um das Diagnosegerät zu personalisieren



RH+ (Remote Help plus)

Als absolute Neuheit ermöglicht diese APP den Werkstätten den Zugang zu einer Vielzahl von speziellen Funktionen, zu erst kürzlich eingeführten Applikationen oder zu Anwendungen, die normalerweise nicht in Multimarken-Diagnosegeräten zur Verfügung gestellt werden. Diese Innovation ermöglicht es, besondere Einstellungen und Codierungen durchzuführen, unter Anwendung des Wissens eines Spezialisten des jeweiligen Fachgebiets.



KONTINUIERLICHE FORTBILDUNG

Diese App ermöglicht den Zugang zum speziellen Paket "Fortbildung und Versicherungspolice", welches eine jährliche Fortbildung zu den neuen Technologien der Fahrzeuge enthält, sowie eine Versicherungspolice mit der Garantie und dem Schutz vor eventuellen Problemen, die aufgrund einer vorangegangenen Reparatur an ständig weiterentwickelten intelligenten Systemen entstanden sind.



DASHBOARD MODE

Zur Darstellung der Fahrzeugparameter durch eine intuitive und ansprechende Grafik in Form eines Kombiinstrumentes mit den mechanischen Bauteilen und der Funktionslogik des ausgewählten Systems. Die DASHBOARD-Funktion ermöglicht ein besseres Verständnis der Dynamik der Fahrzeugsysteme!



DUAL MODE

Erlaubt die gleichzeitige Verbindung und Anzeige der Parameter von zwei verschiedenen Schnittstellen. So kann zum Beispiel die Eigendiagnose auf einem Bauteil durchgeführt werden, während das Signal mit dem Oszilloskop geprüft wird. Mit dieser Anwendung ermöglicht TEXA eine noch bessere Anzeige während der Tests am Fahrzeug, sowie während der Diagnosevorgänge.



LPG (Flüssiggas) – CNG (Erdgas) Anlagen

Für die Diagnose der Gasanlagen der auf Autogas umgerüsteten Fahrzeuge. Diese APP gibt den Zugriff auf eine große Anzahl von Fahrzeugen verschiedener Marken und Modelle, die auf Autogasbetrieb umgerüstet worden sind.



SUPERCAR

Die Diagnosesoftware von TEXA für Marken der Kategorie Sport- und Luxuswagen mit großem Hubraum wie Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani und Porsche bietet Zugang zu Hunderten von verschiedenen Diagnosekombinationen.



SCHLÜSSELCODIERUNG

Über diese APP bekommt man schnell Zugriff auf die Codierung von Schlüsseln, Fernbedienungen und Wegfahrsperrern bei Fehlfunktionen oder erforderlichem Austausch der genannten Komponenten.



REGENERATION DIESELPARTIKELFILTER

Diese APP erlaubt die Durchführung der sehr wichtigen Regeneration des Partikelfilters zur Beachtung der Abgasnormen. Vor allem bei besonderen Fahrbedingungen oder bei hauptsächlichem Einsatz im Stadtverkehr, wenn die spontane Regeneration nicht stattfinden kann.



ELEKTROFAHRZEUGE

Die APP ELEKTROFAHRZEUGE liefert einen schnellen Zugriff auf alle besonderen Funktionen oder Aktivierungen, welche die Fehlerbehebung sowie den Eingriff am Elektromotor und am Ladesystem des Fahrzeugs ermöglichen.



PROGRAMMIERUNG DES TRANSPORTMODUS

Wenn die Neuwagen zum Autohaus kommen, sind eine Reihe von Funktionen wie zum Beispiel Radio, Zentralverriegelung sowie weitere Services deaktiviert. Mit dieser APP können alle Funktionen schnell aktiviert werden, indem man den Status „Werksmodus“ in „Kundenmodus“ ändert.



FAHRERASSISTENZSYSTEME

Mit dieser APP hat man Zugriff auf alle Adaption- und Programmierfunktionen für die Steuergeräte für Komfort und Sicherheit, wie beispielsweise die Kalibrierung und Programmierung der Front- und Heckkameras, die Programmierung der Parksensoren und der Steuergeräte zur Fahrspurkontrolle, das Ganze mit präzisen und genauen Mitteilungen für den Benutzer.



TECHNISCHE SCHULUNG

Der TEXAEDU-Bereich bietet ein vollständiges Angebot von Kursen auf unterschiedlichen Niveaus. Von Kursen zur erweiterten allgemeinen Anwendung des erworbenen Geräts bis hin zu Kursen für Anwender, die spezifische Kenntnisse erfordern. Die EDU APP ist die Anwendung für die technische Schulung, über die man stets über die letzten Neuheiten sowie die angebotenen Kurse informiert wird.



DATENBLÄTTER BAUTEILE

Es können eine große Anzahl von Datenblättern mit spezifischen technischen Informationen für das Verständnis von schwierig zu interpretierenden Bauteilen zu Rate gezogen und somit der Diagnoseprozess und die funktionale Prüfung der Systeme und Komponenten im Fahrzeug vereinfacht werden.



AIRBAGCODIERUNG

Ermöglicht es, schnell und präzise die zur Codierung eines neuen Airbag-Steuergerätes der VAG-Gruppe erforderlichen Codes zu berechnen und somit wertvolle Zeit in der Werkstatt zu sparen. Sie brauchen einfach nur den auf der Packung aufgeführten Code des Steuergerätes eingeben, um den für die Installation erforderlichen 5-stelligen Codiercode zu erhalten.

Und viele weitere!

APP Autronica

Mit dem Kauf der APP Autronica verfügt jeder Mechaniker direkt im Diagnosegerät über eine Reihe von technischen Kapiteln mit farblichen Darstellungen im pdf-Format, so dass tiefgreifende Eingriffe vorgenommen werden können, hinsichtlich:



FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG

Sehr nützlich zur eindeutigen Erkennung des zu überprüfenden Fahrzeugs anhand der sofortigen Identifizierung über die Herstellerplakette. Auf dieser finden sich wichtige Informationen wie Motorcode, Ausstattung, Baujahr, Modellcode, Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) etc.



MOTOR

Diese APP ermöglicht dem Mechaniker den Zutritt zu fundamentalen Informationen für die Reparatur eines Fahrzeugs, wie: Eigenschaften von Diesel- und Benzinmotoren, Anzugsmomente, Reparaturmethoden, elektrische Eigenschaften, Motorsteuerung, Anordnung der Kraftstoffpumpe, etc.



KUPPLUNG

Liefert detaillierte Anweisungen für die Prozeduren des Aus- und Einbaus der Kupplungspumpe, der Kupplungsdruckplatte, der Kupplungsscheibe und des Kupplungslagers.



GETRIEBE

Zum besseren Verständnis der Getriebeeigenschaften (Handschaltung und Automatik). Aus- und Einbau, Getriebeölwechsel, Verteilergetriebe und Reparaturanleitungen.



KRAFTÜBERTRAGUNG

Enthält detaillierte Informationen zu den Antriebswellen, inklusive Aus- und Einbau.



AUFHÄNGUNG/FEDERUNG – AXSEN – GEOMETRIE

Enthält Informationen zur Vorderachse (Aus- und Einbau, Demontage-Montage eines Stoßdämpfers, Ein- und Ausbau der Radaufhängung) und zur Hinterachse (Aus- und Einbau eines Stoßdämpfers und der Radnabe, Aus- und Einbau der Hinterachse).



LENKUNG

Eine weitere sehr interessante APP, die der "Lenkung" gewidmet ist. Sie enthält Prozeduren für den Aus- und Einbau des Lenkrads, des Blinkerschalterspiralkabels und des Lenkgetriebes.



BREMSEN

Durch das Herunterladen der APP wird der Mechaniker in der Lage sein, die Funktionen der Ansteuerung der Bremsen zu verstehen, den Aus- und Einbau der Bremspumpe sowie der vorderen und hinteren Bremssattel durchzuführen sowie der Bremsklötze der Handbremse.



HEIZUNG – KLIMATISIERUNG

Enthält Informationen zu: Heizung, Aus- und Einbau des Innenraumventilators, Kühlkreislauf, Austausch des Wasserabscheiders, Aus- und Einbau des Klimakompressors, Aus- und Einbau des Klimakondensators.



AIRBAG UND GURTSTRAFFER

Zum besseren Verständnis dieser Systeme durch die Konsultation von allgemeinen Informationen, Sicherheitsanweisungen, Eigendiagnose des Systems, Überprüfung des Systems nach einer Aktivierung, Airbag-Steuergerät, Deaktivierung des Beifahrerairbags und Seitenaufprallsensoren.



ELEKTRISCHE ANLAGE

Um im Detail die Funktionslogik des Lade-, Starter- und Lichtsystems zu kennen.



ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE

Vereinfachte Darstellung einer elektrischen oder elektronischen Schaltung. Sehr nützlich für die weitere Fehlersuche.



KAROSSERIE

Fasst die Reparaturmethoden für die Innenverkleidungen und Karosseriegruppen zusammen. Liefert detaillierte Angaben zum Aus- und Einbau der vorderen Radläufe, vorderen und hinteren Stoßfänger, der Scheinwerfer, der Armaturentafel, Wischermotoren etc.

Und viele weitere!

App Autodata



TECHNISCHE MITTEILUNGEN UND REPARATURANLEITUNGEN

Eine sehr nützliche APP mit aufgetretenen bekannten Fehlern in Fahrzeugen und detaillierten Informationen zur Lösung der Ursache des Fehlers sowie Spezifikationen bezüglich des Austausches von eventuellen Ersatzteilen, die in der betreffenden Ausstattungsvariante verwendet wurden.



PROGRAMMIERUNG SCHLÜSSELFERNBEDIENUNGEN

In dieser APP finden sich die Beschreibungen zu den Prozeduren für die Schlüsselprogrammierungen in Bezug auf die Systeme der Wegfahrsperrung von Fahrzeugen (Alarmanlage, Anlasssperre), die Prozeduren für die Programmierung und Synchronisierung der Schlüssel bezüglich Alarm/Zentralverriegelung aus der Ferne und die Prozeduren für den Austausch der Batterie. All das mit klaren Abbildungen, detaillierten Anweisungen und interessanten Hinweisen.



KUPPLUNGSREPARATUR

Diese APP beinhaltet die Beschreibungen der Prozeduren für den Kupplungstausch in sehr detaillierter und gleichzeitig einfacher Form durch vorhandene klare Abbildungen. Weiterhin befindet sich in dieser APP auch: Spezialwerkzeuge, Schmiermittel und Flüssigkeiten sowie alle Ein- und AusbauprozEDUREN des Getriebes und zusätzlicher Vorgänge.

...und viele weitere sind in Vorbereitung.



www



Hinweis: Prüfen Sie die Verfügbarkeit der genannten Funktionen in Ihrem Heimatmarkt.

Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software stellt eine Reihe von Funktionen und Dienstleistungen zur Verfügung, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung erstellt wurden, wie zum Beispiel:



BEHOBENE FEHLER SMART
powered by Google® (nur mit Abonnement)



BEHOBENE FEHLER ist die außergewöhnliche Funktion, die es durch das Befolgen einer durch die IDC5-Software vorgegebenen Prozedur schnell ermöglicht, eine Fahrzeugreparatur durchzuführen. Einfach und schnell, durch die Anwendung der exklusiven Suchfunktion von Google® erhält der Mechaniker Zugang auf die von TEXA entwickelte umfangreiche Datenbank. Hier sind die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den TEXA Call-Centern gesammelt werden, um die richtige Lösung sowie das richtige Ersatzteil durch die mögliche Verbindung zu den Ersatzteilportalen zu finden.

Von heute an ist diese Funktion noch nützlicher weil es den Mechanikern ermöglicht, eine echte geführte Diagnose durchzuführen. Vom Portal "BEHOBENE FEHLER" erfolgt der sofortige Zugang über drei bestimmte Tasten zur Technischen Dokumentationen mit elektrischen Schaltplänen und technischen Mitteilungen, Bauteilelinks für die Analyse des betreffenden Bauteils auf dem elektrischen Schaltplan und Bauteiletests. Dadurch erhält man zusätzliche wichtige Informationen, um noch schneller zur Lösung der Fehlfunktion zu gelangen.

Eine weitere große von TEXA eingeführte Neuerung betrifft die sprachliche Interaktion mit dem AXONE Nemo für die Auswahl des Fahrzeugs und des gewünschten Systems. Durch die semantischen Eigenschaften erkennt der AXONE Nemo die Stimme des Mechanikers und gibt als Suchergebnis das Modell und eine Liste mit behobenen Fehlern aus.

powered by Google

© Gruppo 2017-2017, TEXA S.p.A.
Tutti i diritti sono riservati e diffusi con autorizzazione.





Automatische Fahrzeugauswahl

Die Funktion Fahrzeugauswahl identifiziert exakt und schnell das Modell, an dem gearbeitet wird. Die Suche ist dabei intuitiv und direkt und kann auf folgende Arten erfolgen:

Suche nach FIN-Nummer: das Diagnosegerät ist an die Fahrzeugschnittstelle angeschlossen, ermittelt automatisch die Information der Fahrgestellnummer und wählt selbstständig aus der IDC5 das richtige Modell aus, auf dem gearbeitet werden soll.

Suche nach Motorcode: in diesem Fall erfolgt die Identifizierung des Fahrzeugs durch einfache Eingabe des Motorcodes.

Suche nach Kennzeichen: erlaubt, über die Eingabe des Kennzeichens (vollständig oder auch nur teilweise) bereits zuvor im Archiv der Kundenverwaltung der IDC5 abgespeicherte Fahrzeuge suchen und wieder aufrufen zu können.



Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgreichem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.



Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.





Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug. Zu finden sind extrem detaillierte und spezielle Informationen zu mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.



Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



Interaktive elektrische Schaltpläne

Die interaktiven elektrischen Schaltpläne * erlauben es, eine weitergehende Suche nach dem Fehler durchzuführen, in dem auf die einzelnen Elemente, aus denen das System besteht, interagiert werden kann. Man kann ein Bauteil und dessen Verkabelung auswählen, sowie die elektrischen Anschlüsse und die Verbindungslogik mit den anderen Elementen des Schaltplans herausheben. Eine weitere Funktion zeigt die Fließrichtung des Signals um zu verstehen, ob es sich um einen Eingang oder Ausgang zum Steuergerät handelt, die Wechselbeziehung zwischen Pin Steuergerät und Pin des Bauteils, die interaktiven Links zwischen den verschiedenen Seiten benutzen, um die gesuchten Verbindungen und Schaltungen hervorzuheben.



Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.

PASS
THRU

PASS-THRU

Das Windows-Betriebssystem des AXONE Nemo ermöglicht im Unterschied zu anderen auf dem Markt befindlichen Diagnosegeräten mit unterschiedlichen Betriebssystemen, mit Hilfe der Fahrzeugschnittstelle die PASS-THRU Vorgänge durchzuführen, in dem die Applikationssoftware der Fahrzeughersteller direkt im Gerät installiert wird**.

* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.

**Prüfen Sie auf der Seite www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen und die freigegebenen Diagnosefunktionen der Fahrzeughersteller.



Dienstleistungen...



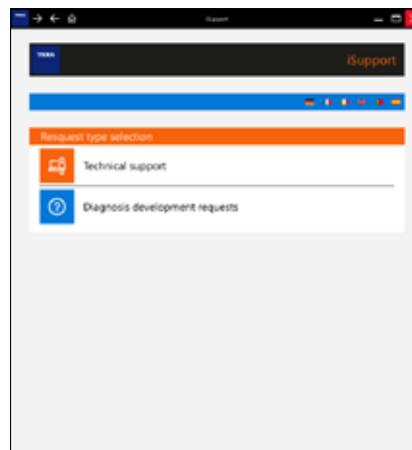
CALL-CENTER und TELEASSISTENZ

Der Call-Center Service ermöglicht die telefonische Hilfestellung von TEXA durch einen qualifizierten Mitarbeiter, der den Kunden bei der Lösung des Problems begleitet. Mit Hilfe der VOIP-Technologie ist es außerdem möglich, das Call-Center direkt vom Gerät aus (AXONE Nemo) zu kontaktieren. Über TELEASSISTENZ* kann dann der TEXA-Techniker die Steuerung des Diagnosegeräts übernehmen. Vom ersten Call-Center in den späten 90er Jahren für den italienischen Markt bietet TEXA heute eine automatisch unterstützte Telefonhilfe mit einer fortschrittlichen Software für die Steuerung der Anrufe mit über 50 Mitarbeitern an allen Standorten und einem unvergleichlichem mehrsprachigen Service auf der ganzen Welt.



iSUPPORT

Diese Funktion ermöglicht die Anforderung einer schnellen, technisch hochqualifizierten Hilfestellung, oder zur Mitteilung eines Softwareproblems, oder auch die Entwicklungsanfrage für eventuell noch fehlende Auswahlmöglichkeiten oder von fehlenden Funktionen für bestimmte Fahrzeuge. Die Anfrage erfolgt direkt vom eigenen Diagnosegerät. iSupport bietet eine direkte und kontinuierliche Kommunikation mit den Technikern von TEXA zur Lösung aller möglichen Problematiken aus den Aktivitäten der Werkstatt.



* Service nicht in allen Ländern verfügbar. Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit Ihrem Händler.

...und Abonnements.

TEXPACK

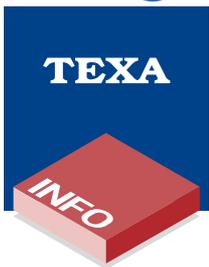


TEXPACK ist der jeweilige Jahresvertrag für die Softwareaktualisierungen der fünf Diagnosebereiche von TEXA (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY und MARINE), damit das Potenzial des Diagnosegeräts maximal genutzt werden kann.

Durch den TEXPACK-Vertrag kann der Kunde anhand der umfassenden Marken- und Modellabdeckung sein TEXA-Diagnosegerät mit den Neuheiten des Marktes aktuell halten.

Die durch den Vertrag garantierten Softwareaktualisierungen ermöglichen periodisch die Verwendung von neuen Diagnoseinhalten, interaktiven elektrischen Schaltplänen, Systembeschreibungen, detaillierten Bauteilbeschreibungen, technischen Mitteilungen und mechanischen Daten, zusätzlich zu neuen Softwarefunktionen und einer ständig progressiv wachsenden Fahrzeugabdeckung für ein noch vollständigeres TEXA-Gerät.

TEX@INFO



Mit dem TEX@INFO-Vertrag kann jeder Anwender entscheiden, welche Dienstleistungen in Anspruch genommen werden sollen. Insbesondere kann in technischen Mitteilungen nachgeschlagen werden, welche die häufig anzutreffenden Fehler und deren Lösung beschreiben. Es kann außerdem die umfangreiche Datenbank "BEHOBENE FEHLER" powered by Google von TEXA abgefragt werden, um nach Reparaturverfahren zu suchen die bereits von anderen Mechanikern auf der ganzen Welt getestet wurden. Wurde ein Abonnement für den Zugriff auf die

technischen Mitteilungen abgeschlossen, so kann ebenfalls der TEX@INFO-Vertrag für den Call-Center unterschrieben werden, wodurch die ausgebildeten TEXA Techniker direkt für alle Problematiken in Zusammenhang mit der Fahrzeugdiagnose zur Verfügung stehen. Der Call-Center Vertrag enthält automatisch auch die Möglichkeit, über die Funktion "iSupport" technische Hilfestellung anzufragen oder zur Mitteilung eines eventuellen Softwareproblems oder auch zur Entwicklungsanfrage einer noch nicht vorhandenen Diagnosefunktion.

Unvergleichliche Abdeckung Über 750.000 Diagnosemöglichkeiten



Prüfen Sie die von TEXA gebotene große Abdeckung:

www.texa.com/coverage

Technische Eigenschaften





Modul USB 3.0



Modul Ethernet Broad R und DoIP/LAN



Thermografisches Modul

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimatechnologiegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung „Goldener Werkstattschlüssel“ in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der MIT Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: www.texa.com/system

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800697
08/2017 - Tedesco - V.6.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



TEXA

TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =