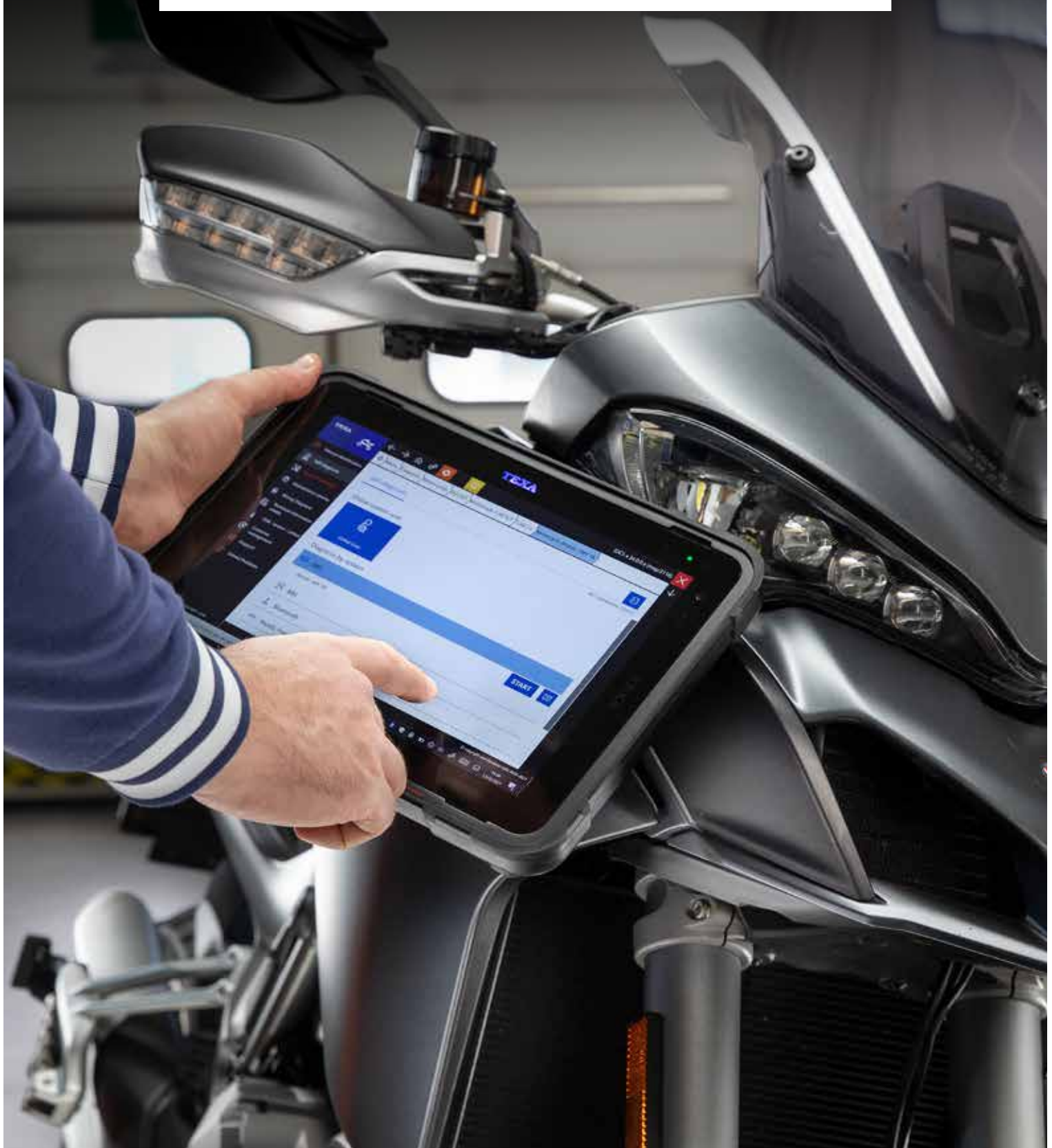


# Diagnoselösungen für **BIKE**



Official  
Supplier  
2021

**TEXA**

# Der Spezialist für die Multimarkendiagnose

Elektronische Einspritzung, ABS, Fahrwerksregelung, elektronisch gesteuerte Federung und Getriebe, Trägheitsplattform, LED Licht, Reifendruckkontrolle, Cruise Control, Instrumentierung, Schaltereinheiten, Keyless Go, Infotainment, Scheibenregulierung.

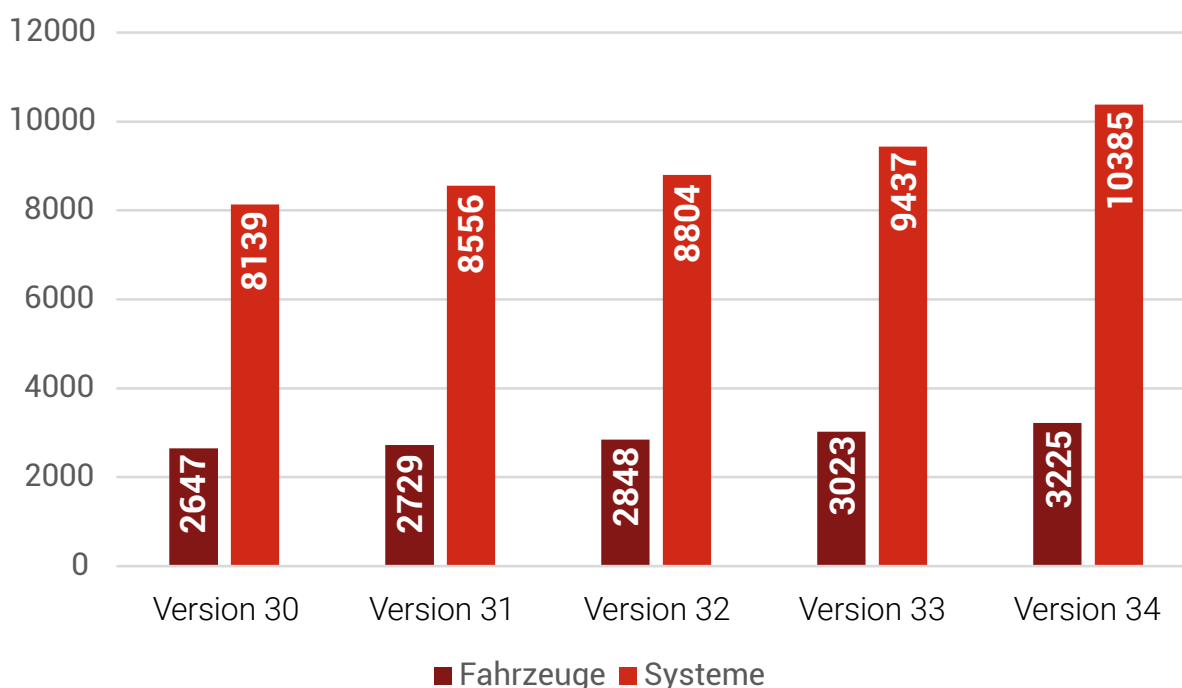
**Es ist für Mehrmarkenwerkstätten heute undenkbar, ohne geeignete elektronische Diagnose Reparaturen und Eingriffe vornehmen zu können**, um Fehler zu lesen, Steuergeräte anzulernen, Komponenten zu aktivieren, Einstellungen vorzunehmen und Werte zurückzusetzen.

**Ein adäquates Diagnosegerät zu besitzen ist unerlässlich, um sich nicht aus dem Reparaturmarkt für Motorräder verabschieden zu müssen** und um auf die Entwicklungen vorbereitet zu sein, die in diesem Sektor eingeführt werden. Ein Beispiel sind die aktiven Sicherheitssysteme ARAS (Advanced Rider Assistance Systems), die sich in naher Zukunft verbreiten werden.

Ein Diagnosegerät von TEXA erlaubt dem Anwender, mehr Fehler in weniger Zeit und auf sichere Weise zu beheben. Dies, um den Service für den Kunden und die wirtschaftliche Situation der Werkstatt zu verbessern.

TEXA überwacht kontinuierlich den weltweiten Fahrzeugpark und erweitert ständig seine **Diagnose-abdeckung**, dem abonnierten Kunden wird dank neuer Softwareversionen und **kontinuierlicher Updates** ein Gerät zur Verfügung gestellt, das sehr viele Marken, Modelle und Systeme von **Motorrädern, Scootern, Quads, Jetski, Motorschlitten** und **Utility Fahrzeugen** abdeckt.

## BIKE



**10.385 aktuell enthaltene Systeme  
von 3225 Fahrzeugen,  
+10% höhere Diagnoseabdeckung in 12 Monaten**

FÜR ALLE  
MARKEN

INKLUSVIE  
ATV,  
MOTORSCHLITTEN,  
JETSKI

TECHNISCHE  
INHALTE ZUR  
UNTERSTÜTZUNG



KONTINUIERLICHE  
UPDATES

INTUITIVE UND  
PRAKTISCHE  
SOFTWARE



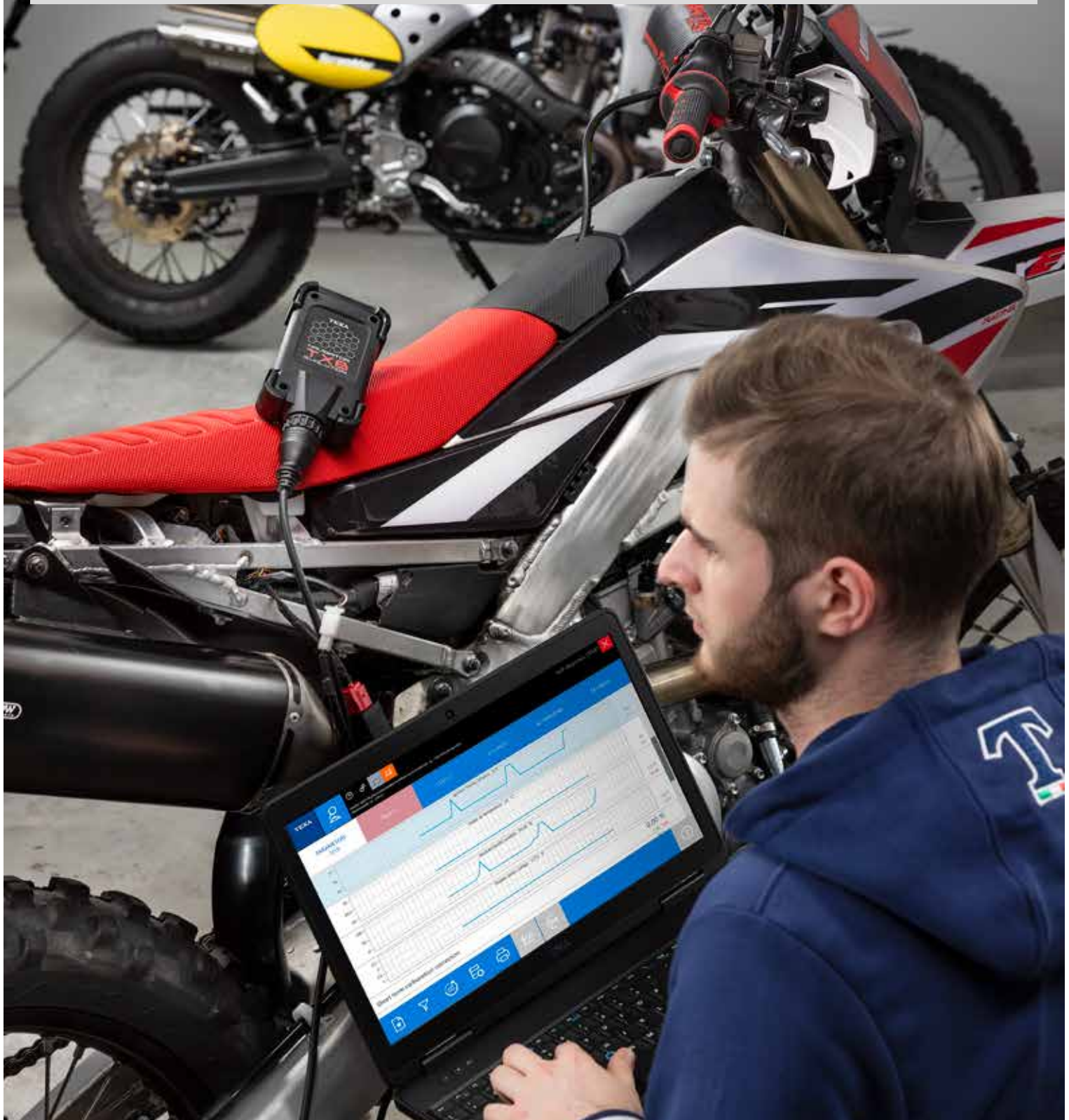
# Das von Herstellern gewählte Multimarkengerät

IDC5 BIKE ist eine so perfekte Software, dass sie sogar als offizielle Diagnosesoftware von folgenden Herstellern ausgewählt wurde:

**BENELLI Q.J. - BETAMOTOR - BIMOTA - BROUGH SUPERIOR - DUCATI  
FANTIC MOTOR - MOTO MORINI - MV AGUSTA - SWM - SYM ITALIA**

Die Mehrmarkenwerkstatt kann deshalb auf ein Diagnoseniveau zurückgreifen, das dem der Hersteller entspricht.

**TECHNISCHER PARTNER: ARROW EXHAUST**



# Das Beste der Diagnose in einer einzigen Lösung

Die **Diagnoselösung** von TEXA für den BIKE-Bereich besteht aus dem **AXONE NEMO 2**, einer potenten und schnellen Anzeigeeinheit und dem **NAVIGATOR TXB Evolution** oder dem **TXT MULTIHUB**, eine robuste und perfekte Fahrzeugschnittstelle zur Kommunikation mit jedem Zweirad.

Die Anzeigeeinheit und die Fahrzeugschnittstelle sind über Bluetooth miteinander verbunden (aber auch über Wi-Fi im Falle des **TXT MULTIHUB**) und kommunizieren mit den elektronischen Systemen der Fahrzeuge, garantieren dabei **höchste Leistungsfähigkeit und Geschwindigkeit, einzigartig** in der Multimarkendiagnose.

TEXA bedeutet auch **große Praktikabilität und Vielseitigkeit** in der Anwendung. Die Fahrzeugschnittstellen **Navigator TXB Evolution** und der **TXT MULTIHUB** sind daher ebenfalls kompatibel mit einem **Windows-PC**.



## AXONE NEMO 2

**AXONE NEMO 2** ist die **Bezugsgröße** in der Welt der Diagnoseanzeigergeräte.

Er wurde für den Dauereinsatz in schwierigen Werkstattbedingungen entwickelt und ist ein **schnelles, robustes, wasserdichtes** und einfach zu handhabendes Gerät, das selbst **heftigen Stürzen standhält**.

Das Gerät verfügt über eine außergewöhnliche Ausstattung: Außen ist es mit einem **kapazitiven 12"-Bildschirm** mit einer Auflösung von 2160x1440 ausgerüstet, der **auch bei Sonnenlicht perfekt einsehbar** ist.

Intern ausgestattet mit dem Betriebssystem **Windows 10 Enterprise** und „angetrieben“ von einem **Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake" Prozessor** mit einem **8 GB** RAM Speicher und einer **250 GB** Festplatte.

Aufbauend auf einer Logik für mehrere Anwendungsbereiche kann es dank der IDC5-Software auf Fahrzeugen der Kategorie "BIKE" als auch auf PKW, LKW, Booten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen eingesetzt werden.

## NAVIGATOR TXB Evolution

Eine fortschrittliche Diagnoseschnittstelle, **die speziell für den Bereich Zweiräder entwickelt wurde**. Die Hardwareeigenschaften machen es auf allen Bereichen mit allen derzeit vorhandenen Protokollen kompatibel und sein integrierter 16-poliger CPC-Anschluss ermöglicht die Verwendung aller Diagnosekabel. Das Gerät ist sehr leistungsstark und mit einem **16-Bit-SRAM-Speicher** und einem 8 GBit-NAND-Flash-Speicher ausgestattet. Dies sind sehr wichtige Eigenschaften, da sie dem Mechaniker einen problemlosen Umgang mit Kennfelddateien ermöglichen. Die unterstützten **CAN-Standards** schließen die Möglichkeit der Single-Wire-CAN-Steuerung mit ein und beinhalten einen zusätzlichen CAN-Controller für die Diagnose in mehreren Netzwerken.

Sie erlaubt auch die Aufnahme der **Diagnosedaten während der Fahrt\***.

\*Für die Testfahrten zur Diagnose sind die Anweisungen genau zu lesen und einzuhalten, diese sind zu finden unter: [www.texa.com/test-drive](http://www.texa.com/test-drive).

TEXA SpA haftet nicht für jedwede Schäden, die aus unsachgemäßer und nicht mit den Anweisungen konformer Handhabung entstehen, deren Fasen in der oben genannten Homepage, in der Anleitung und im Benutzerhandbuch des Produkts angegeben sind.



## TXT MULTIHUB

### Das Beste der Schnittstellen

TXT MULTIHUB ist eine äußerst vielseitige Fahrzeugschnittstelle, die sich problemlos und in jeder Situation z.B. an Wartungsaktivitäten anpasst. Er verfügt über ein **integriertes Display**, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnose anzuzeigen.

Das vorhandene **Linux-Betriebssystem** bietet darüber hinaus eine hohe Benutzerfreundlichkeit und die Möglichkeit der Weiterentwicklung durch Anpassungen an neue zukünftige Funktionen.

Das **robuste Design** mit der zertifizierten Schutzklasse IP53 und der **Militärstandard** MIL-STD 810G (Transit Drop Test) vervollständigen seine außergewöhnliche Ausstattung und machen ihn zu einer wahren **"Spitzenlösung"**. Mit dem TXT MULTIHUB können Sie neben Motorrädern auch auf PKW, LKW, Booten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen zugreifen.



# Die Software, die Daten in Lösungen umwandelt

Die Software **IDC5 BIKE** ist **vollständig, praktisch** und **intuitiv**, äußerst schnell im Kommunikationsaufbau mit den Zweirädern und zügig in allen Diagnosephasen, vom Erkennen des Fehlers bis zu dessen Behebung. Dem Fehler zugeordnete Solldaten, technische Datenblätter, interaktive elektrische Schaltpläne enthalten 26 Jahre Erfahrung und Tausende erfolgreich gelöster Fälle.



## Spezielle Einstellungen

Die Software IDC5 bietet darüber hinaus eine große Anzahl spezieller Einstellungen, die über das normale Wartungsniveau des Fahrzeugs hinaus gehen, wie:

### **HARLEY-DAVIDSON**

- Änderung der Fahrzeugkonfiguration
- Änderung der Displayeinstellungen
- Auslassventil deaktivieren

### **DUCATI**

- Schlüssel anlernen
- Wegfahrsperre aktivieren und deaktivieren

### **BMW**

- KM-Zähler einstellen
- Drehzahlbegrenzer deaktivieren nach Einfahrphase für S 1000 R (K47), S 1000 XR (K49) und S 1000 RR (K46)

### **BRP und viele andere**

- Einstellung der Leistungsbegrenzung 99PS

### **HONDA**

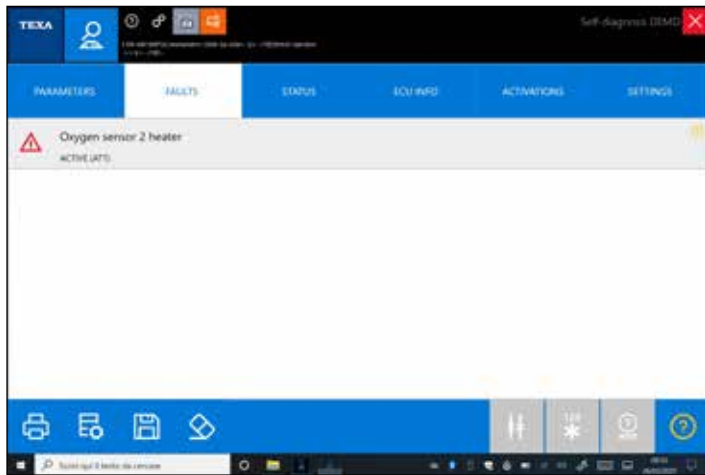
- Reset Motorsteuergerät

### **SUZUKI**

- CO-Einstellung



## Fehler



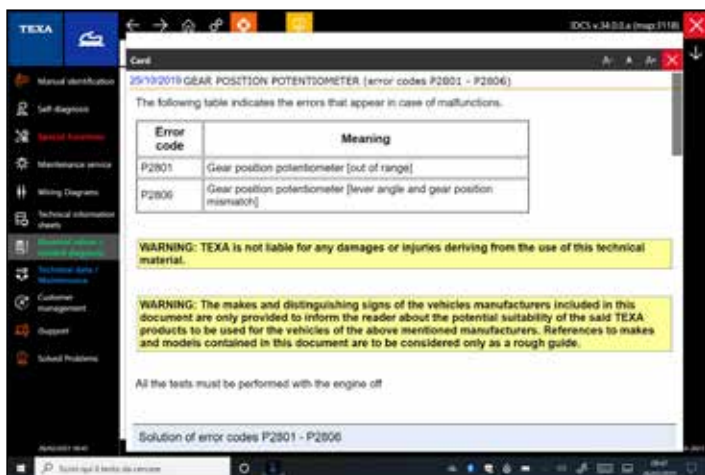
Die Fehlerseite zeigt unverzüglich alle **im Fahrzeug vorhandenen Fehler**, deren Fehlercodes und Beschreibungen. Von hier aus können diese mit einem einzigen Klick **gelesen** und **gelöscht** sowie ein **Eigendiagnosetest** der gewählten Anlage durchgeführt werden.

## Technische Datenblätter



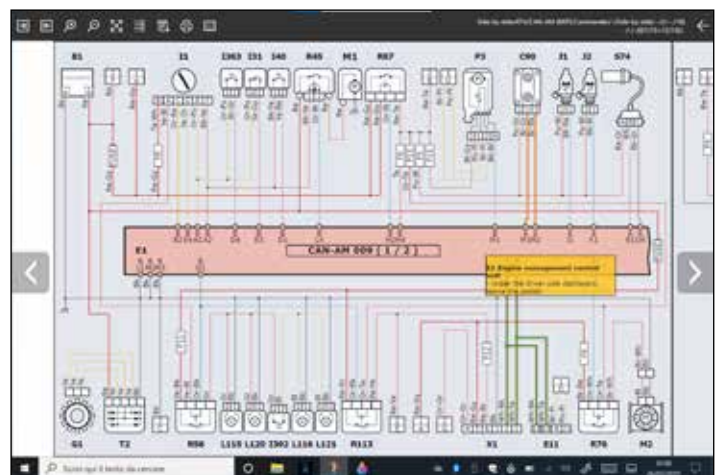
Sehr genaue **Informationen zum ausgewählten Fahrzeug**, wie zum Beispiel der manuelle Servicereset, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.

## Solldaten

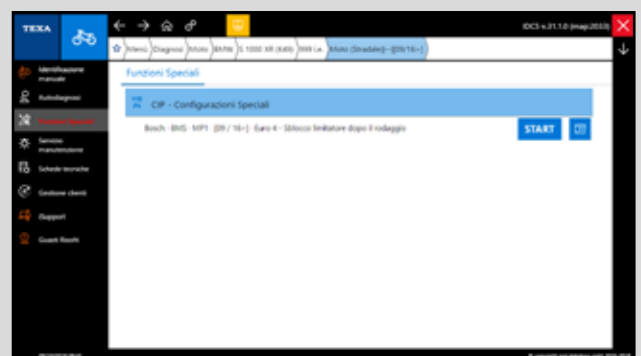
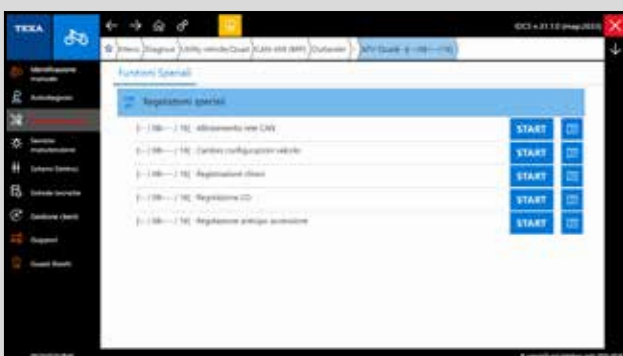


Sehr nützlich, um eine einem **bestimmten Fehlercode zugeordnete Störung** zu beheben, der über die Eigendiagnose festgestellt wurde. Es wird ein Fehlerbaum geliefert, um die Ursache zu beseitigen.

## Interaktive elektrische Schaltpläne



Die **Animation der beteiligten Bauteile** erzeugen ein Bild mit den Verläufen der Ein- und Ausgangssignale der Steuergeräte.



# Von der Diagnose zu den Messungen

TEXA bietet den Anwendern eine Reihe von Geräten an, damit diese den Kunden einen vollständigen und hochqualifizierten Service bieten können. Mit TEXA ist alles unter Kontrolle.

## TPS2 - Tire Pressure Sensor 2

Die Robustheit, Schnelligkeit, die klare Grafik und das große Display des TPS2 erlauben es, alle Vorgänge bei der **Überwachung des Reifendrucks** auf beste Weise durchführen zu können.



## TTC - Tester Tensione Cinghie

Prüft die **korrekte Spannung der Steuerriemen**. Entwickelt nach den Vorgaben von **Ducati**, kann das Gerät aber auch beim Antriebsriemen **Yamaha TMAX 530** angewendet werden.

Zusammen mit dem Gerät werden auch Sollwerte geliefert.

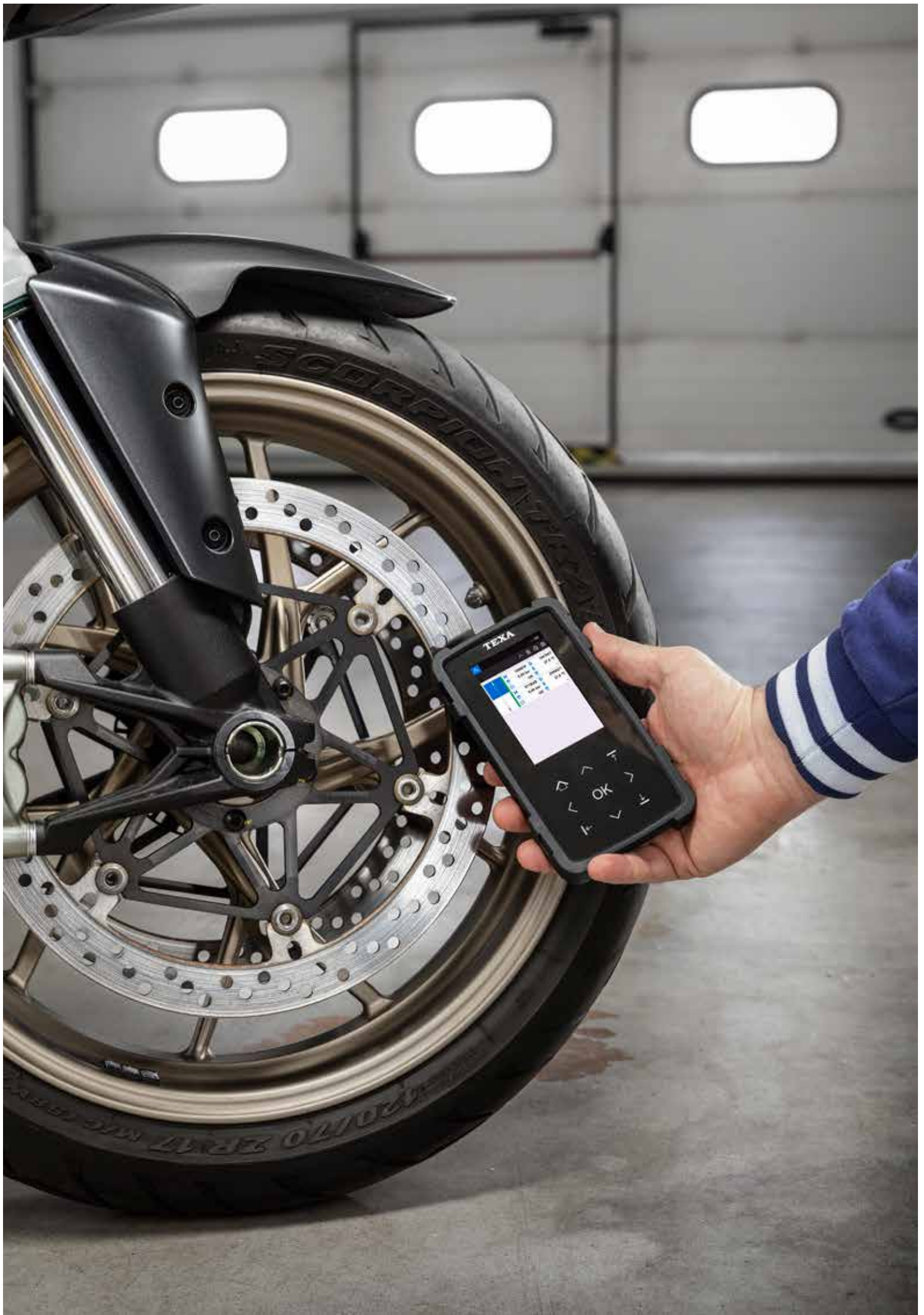
## RCM - Revolution Counter Motorbike

Ein fortschrittlicher Drehzahlmesser von TEXA für Zweiräder, im Innern eine innovative Richtantenne zur genauen Messung der Motordrehzahl. Speziell geeignet für Motorräder mit Verkleidung, bei denen eine Induktionszange nicht angewendet werden kann.



## GASBOX Autopower

GASBOX Autopower ist ein Abgasmessgerät mit europäischer Zulassung, das die Werte von CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (und optional NO) der Zweiräder präzise misst.



# Team und Technologie für die Werkstattunterstützung

Wer sich eine Diagnosesystem BIKE anschafft hat Zugriff auf ein vollständiges Angebot an **Funktionen und Serviceleistungen**, die unabdingbar sind, um den komplexen Aktivitäten der heutigen und zukünftigen Fahrzeugreparatur gegenüberzutreten zu können, man **bleibt aktuell und immer in direktem Kontakt zu TEXA**.



## CALL CENTER

Erlaubt mit dem technischen Team von TEXA telefonisch in Kontakt zu treten und täglich die **Unterstützung von qualifizierten Technikern** zu bekommen, bei der Reparatur von Fahrzeugen aller Marken mit großer Erfahrung angeleitet zu werden, **bis das Problem gelöst ist**. Das Call Center von TEXA verfügt auch über ein gut ausgestattetes technisches Areal, auf dem sich unsere Mitarbeiter täglich der Lösung von Störungen an Fahrzeugen widmen.



## TECHNISCHE MITTEILUNGEN

Das Jahresabonnement des Service Technische Mitteilungen erlaubt den **Zugriff auf häufig auftretende Problematiken und Reparaturanleitungen**, Funktionsprinzipien eines bestimmten elektronischen oder mechanischen Systems, Vorschläge zum schnellen Auffinden der Störungsursache, auf ein Archiv fahrzeugspezifischer Dokumente, die mit Bildern und Vergleichstabellen bereichert werden, die leicht zu interpretieren sind.

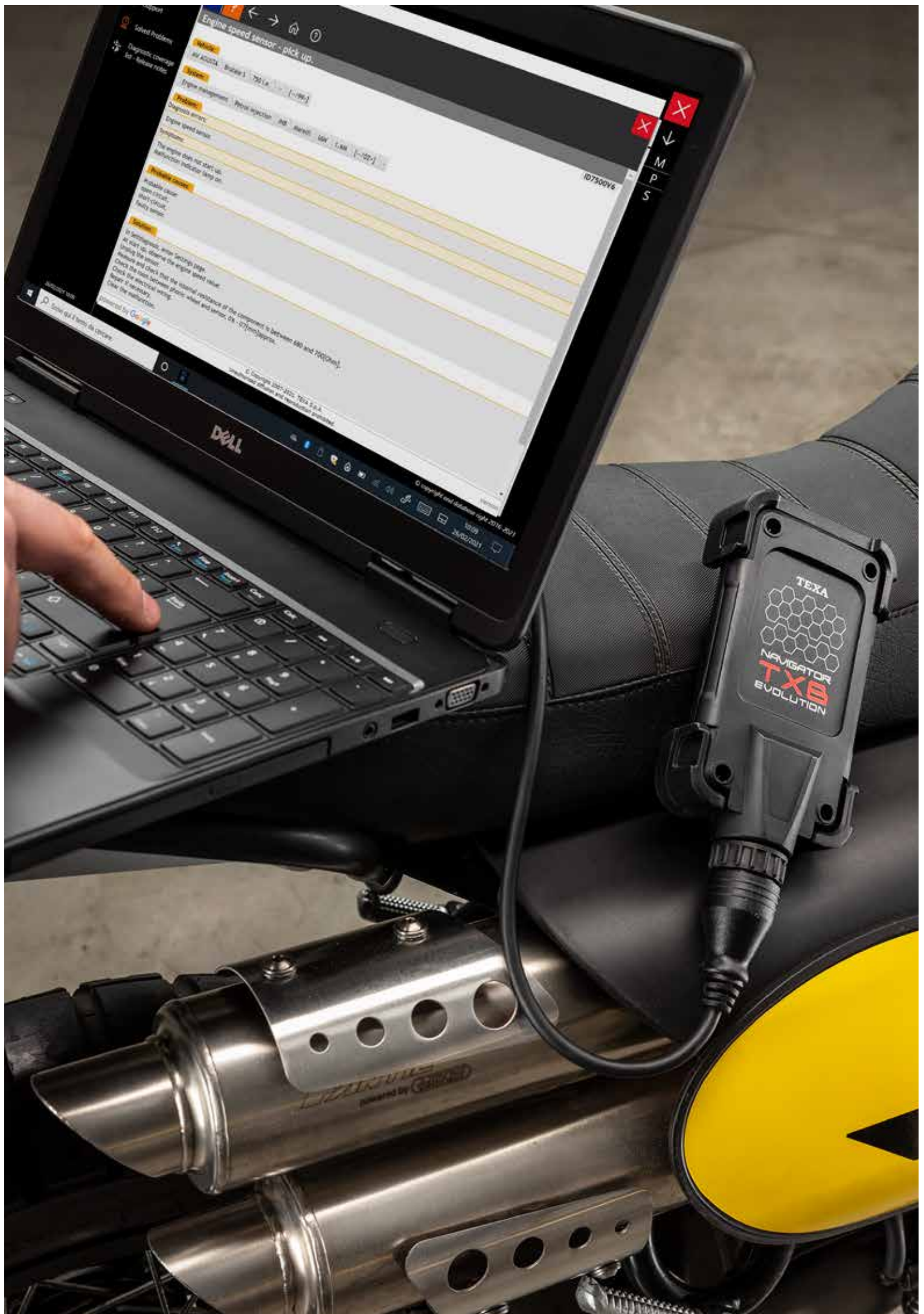
**Von Montag bis Freitag  
Von 8.00 Uhr - bis 17:00 Uhr**



## BEHOBENE FEHLER

Erlaubt den einfachen Zugang zur TEXA Datenbank, um bereits erarbeitete Reparaturprozeduren ausfindig zu machen, die unsere Call Center auf der ganzen Welt gefunden und dokumentiert haben. Der Reparaturtechniker hat **7 Tage die Woche rund um die Uhr Zugriff auf tausende praktische Fälle** von Störungen, die Mechaniker auf der ganzen Welt ermittelt und gelöst haben.

Bitte prüfen Sie mit Ihrem TEXA Händler die Kosten und Vorgehensweisen zum Erhalt dieser Serviceleistungen.



# Ein Schulungsprogramm um immer aktuell zu sein

Schulungen für die Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



D1B

## D1B: Diagnosetechnik Motorrad - Kurs für Fortgeschrittene.

Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Motorrädern strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA Motorrad-Diagnose umfangreich bei der Fehlersuche einzusetzen. **Dauer:** 8 Stunden



# Konkurrenzlose Abdeckung

IDC5  
COVERAGE  
UPDATE

## MOTORRÄDER

AJP  
APRILIA  
BAJAJ  
BENELLI  
BENELLI (DSK)  
BETAMOTOR  
BIMOTA  
BMW  
BOOM TRIKE  
BRIXTON MOTORCYCLES  
BROUGH SUPERIOR  
BUELL  
CAGIVA  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
CSC MOTORCYCLES  
DAELIM MOTOR  
DAFRA  
DERBI  
DUCATI  
FANTIC MOTOR  
FB MONDIAL  
GAS GAS  
GENERIC  
GEON  
GG TECHNIK  
GILERA  
HARLEY-DAVIDSON  
HISUN  
HM  
HONDA  
HONDA MONTESA  
HUSABERG  
HUSQVARNA  
HYOSUNG  
INDIAN  
KASINSKI  
KAWASAKI  
KEEWAY  
KELLER  
KSR MOTO  
KTM  
KYMCO  
LAVERDA  
MACBOR

MALAGUTI  
MASH  
MGK HELLENIC MOTOR  
MH  
MINSK  
MONDIAL  
MOTO GUZZI  
MOTO MORINI  
MV AGUSTA  
ORCAL  
POLARIS  
ROYAL ENFIELD  
SHERCO  
SHINERAY  
SINNIS  
STELS  
SUZUKI  
SWM  
SYM  
TRIUMPH  
URAL  
VERVE MOTO  
VICTORY  
VOXAN  
YAMAHA  
ZONGSHEN  
ZONTES

## SCOOTER

ADIVA  
AEON  
APRILIA  
BENELLI  
BMW  
CFMOTO  
DAELIM MOTOR  
DAFRA  
DERBI  
GILERA  
GOES  
HONDA  
HYOSUNG  
KAWASAKI  
KEEWAY  
KYMCO  
LAMBRETTA

MALAGUTI  
MBK  
PEUGEOT  
PIAGGIO  
QOODER  
QUADRO  
RIYA  
SINNIS  
SUZUKI  
SYM  
TGB  
VESPA  
YAMAHA

## SIDE-BY-SIDE / ATV

ARCTIC CAT  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
COLEMAN  
GAS GAS  
GG TECHNIK  
HISUN  
HONDA  
KAWASAKI  
KVN MOTORS  
POLARIS  
POLARIS DEFENCE  
STELS  
SUZUKI  
TGB  
YAMAHA

## JETSKI

HONDA MARINE  
KAWASAKI MARINE  
SEA-DOO (BRP)  
YAMAHA MARINE

## MOTORSCHLITTEN

ARCTIC CAT  
LYNX (BRP)  
POLARIS  
SKI-DOO (BRP)  
STELS  
YAMAHA

## UTILITY FAHRZEUGE

ARCTIC CAT  
CAN-AM (BRP)  
CFMOTO  
COLEMAN  
GEM  
HISUN  
HONDA  
PIAGGIO VEICOLI  
COMMERCIALI  
POLARIS DEFENCE  
POLARIS RANGER  
QUADIX  
YAMAHA

## MOTORPUMPEN

ROSENBAUER

## MINICARS

GRECAV

## MOTOREN

BMW  
ROTAX (BRP)



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)



Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile ca. 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801295

03/2021 - Tedesco - V5



TEXA

**TEXA Deutschland GmbH**  
In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm, Germany  
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0  
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =