

# Lösungen für TPMS



[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**

Das elektronische System für die Überwachung des Reifendrucks ist nun in allen Fahrzeugen Pflichtausstattung, die ab dem 1. November 2014 zugelassen wurden.

TEXA, seit mehr als zwanzig Jahren unter den Marktführern in der Fahrzeugdiagnose, hat vier optimale Lösungen entwickelt, mit denen sich alle Arbeitsschritte hinsichtlich dieses Systems bestmöglich durchführen lassen. Den TPS, das Basisgerät für die Arbeiten an Reifen, den neuen TPS2, eigens entwickelt für alle Anforderungen der Reifendienste, AXONE S TPS/FAST-FIT, die Multi-Utility Top-Lösung die es ermöglicht, Wartungen und Diagnosetätigkeiten am Fahrzeug durchzuführen sowie den TPS KEY für diejenigen, die bereits eine Anzeigeeinheit von TEXA besitzen.





## 1. TPS

Die BASIS-Lösung

## 2. TPS2

Für alle Anforderungen der Reifendienste (Stand-Alone Gerät oder mit NanoService)



NEW



## 3. AXONE S TPS/FAST-FIT

Das Top-Gerät, das auch Diagnose und FAST-FIT durchführt (mit Navigator NANO S)



# TPS

## Das ideale Einsteigergerät für Arbeiten am Rad



### SENSOREN

Test Aktivierungen  
OE-Sensoren

### PROGRAMMIERUNGEN

Ermöglicht die Übertragung  
der Konfiguration von  
den OE-Sensoren auf die  
Universalsensoren.

### DATENBANK

Abdeckung  
CAR-TRUCK-BIKE



## BASIS- Lösungen

TPS, Tire Pressure Service, ist das Basisgerät für die Arbeiten an Reifen. Für diejenigen, dessen Hauptgeschäft nicht das Arbeiten an Reifen ist, die aber trotzdem einen guten Kundenservice bieten möchten.

Mit einer hohen Markenabdeckung, sowie einfach und schnell in der Anwendung durch eine spezielle Software.

Nach Auswahl des Fahrzeugmodells kommuniziert der TPS mit dem Ventil jedes einzelnen Reifens. Alternativ dazu können durch die exklusive TWS-Funktion (TEXA WIRELESS SCAN) die in den Reifen installierten Sensoren identifiziert und sehr schnell der Effizienzstatus kontrolliert werden.

Die Übertragung der Informationen wird durch eine sehr klare Menüstruktur erleichtert, die den Anwender Schritt für Schritt anleitet. Somit kann dieser den Status der Sensoren durch das Ablesen der Parameterwerte kontrollieren, wie Druck, Temperatur, Ladezustand der Batterie, Identifikationscode und eventuell alle weiteren vom Hersteller vorgesehen Informationen. Durch die aktuelle Datenbank ermöglicht der TPS mittels der Programmierfunktion das Übertragen der Konfiguration der OE-Sensoren auf alle gängigen im Markt befindlichen universalen Aftermarket-Sensoren (SCHRADER, ALLIGATOR, T-PRO, HUF etc.)

Das Gerät liefert auch grundlegende Sensorinformationen wie zum Beispiel: OE-Code des Sensors, Service-KIT, Anzugsmomente sowie den Hinweis der zu dem ausgewählten Fahrzeugmodell kompatiblen universalen Aftermarket-Sensoren.

### AKTUALISIERBAR

Durch konstante Ausgaben von Softwareversionen (optional verfügbar durch den Abschluss eines Abonnements)

### DRUCKFUNKTION

Druckmöglichkeit der ausgeführten Arbeitsschritte

### TWS

Für die automatische Scannung der Sensoren

# TPS2

Das Komplettgerät für alle  
Ansprüche der Reifendienste,  
selbst die der Zukunft





**NEW**

TPS2 ist das neue Gerät von TEXA für Reifendienste, die ein vollständiges und zuverlässiges Gerät für ihre tägliche Arbeit benötigen.

TPS2 wurde entworfen, um eine einfache und schnelle Kommunikation zu ermöglichen, auch bei Sensoren, die vor allem in der Aktivierungsphase eine besonders hohe Leistung erfordern. Eine 5 Megapixel HD Fotokamera mit AF (Autofokus) ermöglicht Fotos zu machen und diese an den Report für den Kunden anzuhängen sowie, falls notwendig, einen QR-Code abzulesen.

Die Robustheit, die Geschwindigkeit, die klare Grafik und das großzügig bemessene Display, das die Darstellung aller notwendigen Informationen auf einer Seite ermöglicht, machen aus dem Gerät die neue Referenzgröße in der TPMS-Welt. Der Kommunikationsaufbau mit dem TPMS-Steuergerät erfolgt über Bluetooth (Dual Mode) und das Wi-Fi Modul ermöglicht eine Netzwerkverbindung zu konfigurieren, um Softwareaktualisierungen herunterzuladen, die neue Fahrzeuge oder auch neue Softwarefunktionen enthalten können.

Zum Gerät gehört auch eine Dienstprogrammsoftware. Die Aktivierung und die nachfolgende Aktualisierung sind im Handbuch beschrieben. Danach können Sie die Managementsoftware TEXA TIRE MANAGER starten.

TPS2 besitzt eine interne, über microSD-Kartenslot entnehmbare 4 GB Speicherkarte. Diese große Kapazität ermöglicht jederzeit die Speicherung und das Wiederaufrufen der durchgeführten Arbeiten an den Fahrzeugen der Kunden, aber auch die effiziente Abwicklung der saisonbedingten Reifenwechsel.

Der TPS2 kann an drei unterschiedlichen Fahrzeugkategorien arbeiten: CAR-BIKE-TRUCK.

Der Kommunikationsaufbau mit den Sensoren ist über zwei Modalitäten möglich: Manuelle Auswahl oder TWS2 (Evolution der traditionellen auf dem TPS-Gerät vorhandenen TWS-Funktion). Noch schneller und effizienter.

# TPS2 in 2 Konfigurationen: Stand-Alone Gerät oder mit NanoService\*

Die Stand-Alone Lösung ermöglicht:

- die Durchführung von Sensortests (Lesen der ID-Nummer, Druck, Temperatur, Ladezustand der Batterie etc.);
- die Programmierung von universalen Aftermarket-Sensoren durch die Übertragung der Konfiguration der OE-Sensoren (SCHRADER, ALLIGATOR, T-PRO, HUF etc.). Wenn das Lesen des OE-Sensors nicht möglich sein sollte, kann mit dem TPS2 die ID-Nummer manuell eingegeben oder automatisch eine neue Nummer erstellt werden, unter Beachtung der Typologie des ausgewählten Sensors.

FARBDISPLAY  
Hochauflösend 320x480

DATENBANK  
Sensor Daten

DRUCKFUNKTION  
Druckmöglichkeit der ausgeführten Arbeitsschritte

TWS2  
Noch schnellere automatische Scannung der Sensoren  
durch Vervierfachung der bisherigen Leistung



VCI BLUETOOTH-SCHNITTSTELLE  
(Zusätzliche Eigenschaft.  
Nur bei der Konfiguration  
mit dem NanoService)

LESEN UND LÖSCHEN VON  
DTC FEHLERCODES  
(Zusätzliche Eigenschaft.  
Nur bei der Konfiguration  
mit dem NanoService)

- Außerdem enthält das Gerät eine umfangreiche Datenbank mit technischen Daten und Teilenummern. Sei es für den OE- oder auch für den Aftermarketbereich.
- KEY FOB ausführen (Funktion die es ermöglicht, den Status der Fernbedienung für das Öffnen und Verriegeln der Türen am Fahrzeug zu diagnostizieren);
- REPORT erstellen: Das Gerät ordnet jedem Service einen QR-Code zu der es ermöglicht, die Daten des Service zu einem späteren Zeitpunkt wieder aufzurufen und ein neues Sensorset mit den gleichen Daten zu programmieren.

Wenn das Gerät als Diagnosepaket gekauft wurde und die Anbindung an das Diagnosegerät NanoService erfolgt ist, kann es zusätzlich zu den bisherigen Eigenschaften auch mit dem TPMS-Steuergerät des Fahrzeugs kommunizieren. Also Lesen und Löschen der Fehler und dort wo vorgesehen die spezifisch für jedes Fahrzeug entwickelten Sensoren an das Steuergerät anlernen.



### NanoService



Bluetooth

OBD-Stecker

\* die Konfiguration mit dem NanoService wird ab Januar 2018 verfügbar sein



# AXONE S TPS/FAST-FIT

## Eine Lösung nicht nur für alle Arbeiten an Reifen

**FAST-FIT  
DIAGNOSE  
ELEKTRONISCHE  
ZUSATZSYSTEME**

**LESEN UND  
LÖSCHEN VON  
DTC-FEHLERCODES**

**MANAGEMENT-SOFT-  
WARE FÜR REIFEN**

Reifenwechsel (auch saisonal)  
mit dem TEXA TIRE MANAGER



## DIAGNOSE und FAST-FIT

AXONE S TPS/FAST-FIT ermöglicht alle Vorgänge bezüglich der Reifendruckkontrollsysteme auszuführen, unabhängig von der vom Fahrzeughersteller angewandten technischen Lösung. Nach Auswahl von Marke und Modell des Fahrzeugs, an dem gearbeitet werden soll, stellt die Software alle verfügbaren Funktionen für dieses Fahrzeug automatisch zur Verfügung. Sei es für den direkten Eingriff auf das Ventil oder auch für die Reprogrammierung des Steuergeräts. Zu den Vorteilen des Geräts gehören natürlich auch die Solidität und Robustheit sowie das außergewöhnliche kapazitive 5 Zoll Display, das die Vorgänge und Daten perfekt und sehr klar anzeigt. Zu jeder Zeit können die Funktionen des AXONE S, durch seine Multi Utility (Mehrbereichs)-Konzeption erweitert werden. Auf diese Weise kann sich der Reifenbetrieb, zu einem moderaten Preis, mit einem Gerät ausstatten, das perfekt seinen Erfordernissen entspricht. Mit dem AXONE S TPS/FAST-FIT ergibt sich nämlich die Zugangsmöglichkeit zu einer Reihe von weiteren Funktionen, wie zum Beispiel:

-  KLIMATISIERUNG/HEIZUNG FAHRZEUGINNENRAUM
-  BREMSEN/FESTSTELLBREMSE
-  MOTOR (einschließlich EOBD-Diagnose)
-  RESET SERVICERÜCKSTELLUNG
-  BATTERIE/STARTER
-  INSTRUMENTIERUNG
-  LICHTANLAGE (SCHEINWERFER/RÜCKLEUCHTEN/BLINKER)
-  LENKUNG UND LENKSÄULE
-  FAHRWERK

Mit der Integration des DIAGNOSEBEREICHES erhält man ein optimales Diagnosegerät, das höchst effizient auf allen Fahrzeugbereichen arbeiten kann.

## SENSOREN

Umfangreiche Abdeckung

## VCI BLUETOOTH- SCHNITTSTELLE

Navigator NANO S für die zuverlässige Handhabung aller Diagnoseprozeduren

## TWS

Für die automatische Scannung der Sensoren

A close-up photograph of a technician wearing a blue uniform, kneeling and using a black diagnostic tool on a car's wheel. The wheel is a silver alloy with a Hankoo tire. The background is dark, focusing attention on the technician and the wheel.

# TEXA TPS KEY für diejenigen, die bereits TEXA-Kunden sind

## SENSOREN

Test Aktivierungen  
OE-Sensoren

## PROGRAMMIERUNGEN

Ermöglicht die Übertragung  
der Konfiguration von  
den OE-Sensoren auf die  
Universalsensoren.

## DATENBANK

Abdeckung  
CAR-BIKE



Für diejenigen Werkstätten, die bereits ein TEXA-Anzeigegerät der letzten Generation besitzen und die Diagnosemöglichkeiten im Bereich ihrer täglichen Arbeit erweitern möchten, ist der TPS Key verfügbar. Ein USB-Modul, das trotz der sehr kleinen Abmessungen eine fortschrittliche Technologie besitzt und es ermöglicht, sich über den eigenen USB-Anschluss mit den Schnittstellen zu verbinden und sich somit in jeder Hinsicht in ein vollständiges TPMS-Gerät zu verwandeln. Mit dem TPS KEY, der über einen Cortex-Prozessor der neuesten Generation verfügt, kann der Mechaniker nun alle Vorgänge hinsichtlich der Reifen steuern. Er kann die TPMS-Sensoren abfragen aber auch zusammen mit der IDC5 Software und den VCI Schnittstellen von TEXA mit den Steuergeräten kommunizieren und die Funktion der Reprogrammierung der Universalsensoren durchführen. Ebenso ist nun auch eine tiefgehende Diagnose möglich. Die Installation des TPS KEY erfolgt über den USB-Kommunikationsanschluss des Geräts auf einfache und schnelle Weise und mittels der APP TPMS Repair wird der Benutzer Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte geführt. Die APP kann kostenlos im virtuellen Shop "TEXA APP" geladen werden.



### VCI BLUETOOTH- SCHNITTSTELLE

Zur Kommunikation mit den  
Geräten der Baureihe AXONE  
der neuesten Generation

### PLUG & PLAY

Schnelle und einfache  
Installation

### APP TPMS REPAIR

Kostenlose APP, die Schritt  
für Schritt durch alle  
Arbeitsschritte führt

# TEXA TIRE MANAGER

TEXA TIRE MANAGER ist eine Software für die Besitzer des AXONE S und des TPS2, mit der Managementmöglichkeit aller an Reifen durchgeführten Aktivitäten sowie aller diesbezüglichen Arbeitsschritte in der Werkstatt.

Nach der Erstellung des Kundenprofils und der Zuordnung zum Fahrzeug ist es mit dem TEXA TIRE MANAGER möglich die gesamte Lebensdauer der Reifen zu überwachen. Registriert werden kann jede Art von Eingriff, egal ob zufällig (wie zum Beispiel ein Nagel, der den Reifen durchbohrt hat) oder geplant (saisonbedingter Reifenwechsel).

Diese neue Software kann alle Eingriffe registrieren und periodisch den Verschleißstatus des Reifenprofils aktualisieren, so dass immer die Eigenschaften des Reifens unter Kontrolle sind. Ein Ausdruck aller Daten ist über die Druckfunktion möglich.

## TEXA Thermal Printer (Zubehör)

Ermöglicht den Werkstattkunden, die Diagnoseergebnisse (Sensor-ID, Druck, Temperatur, Ladezustand der Batterie, usw.) einfach und schnell auszudrucken.

TEXA THERMAL PRINTER ist mit einer Lithiumbatterie ausgestattet, wodurch auch "mobil" ausgedruckt und somit wertvolle Zeit zum Beispiel durch die Verwendung eines Bürodruckers gespart werden kann.

**NEW**



# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimatechnologiegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung „Goldener Werkstattschlüssel“ in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der Mit Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800397  
08/2017 - Tedesco - V.9.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



TEXA

## TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11  
D-74243 Langenbrettach  
Tel: +49 (0)7139 93170  
Fax: +49 (0)7139 931717  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =