



# Lösungen für BIKE

[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



# DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimageservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.

Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

## **Ein vollständiges und modulares Angebot**

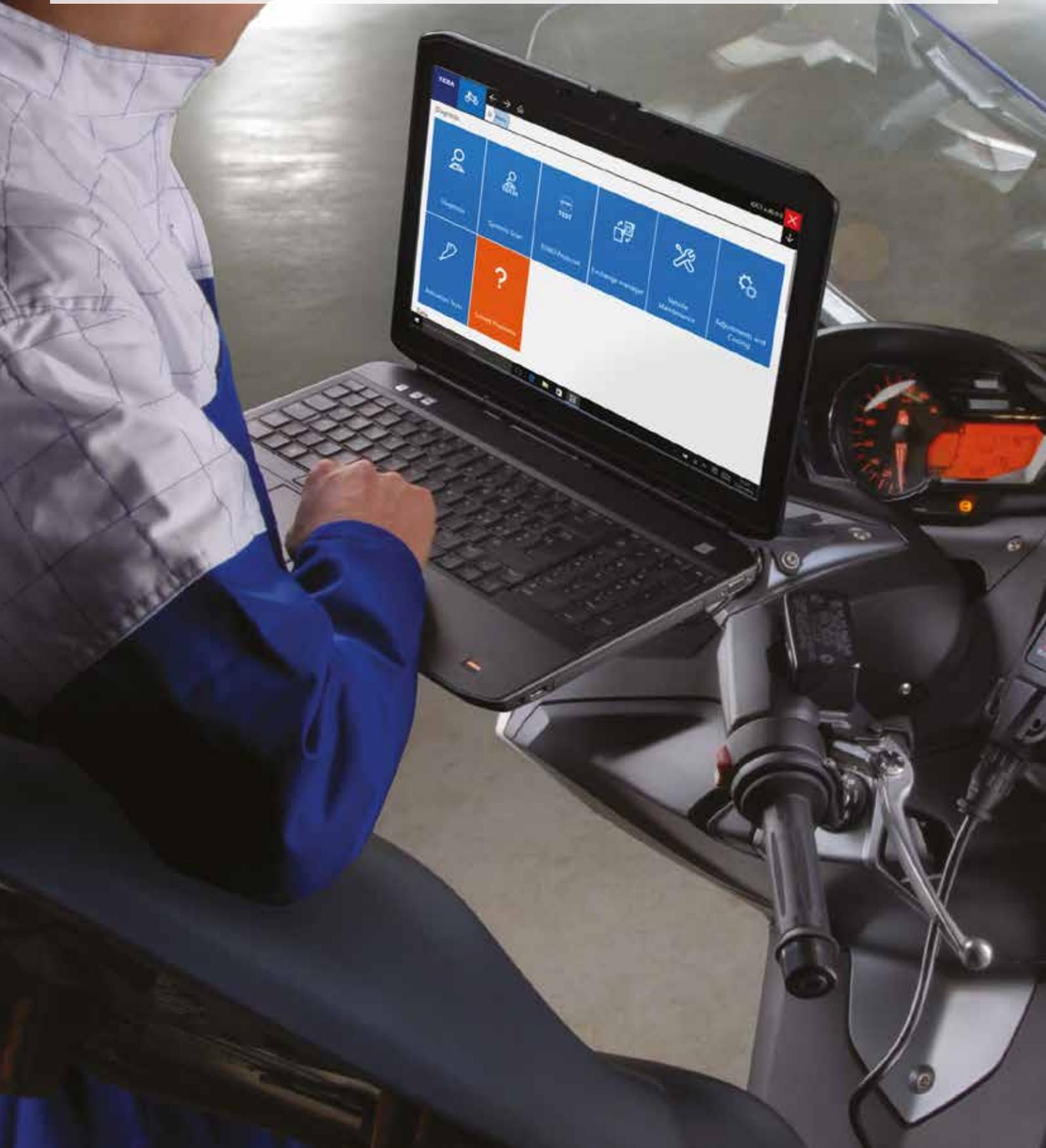
TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.

## **HINWEIS**

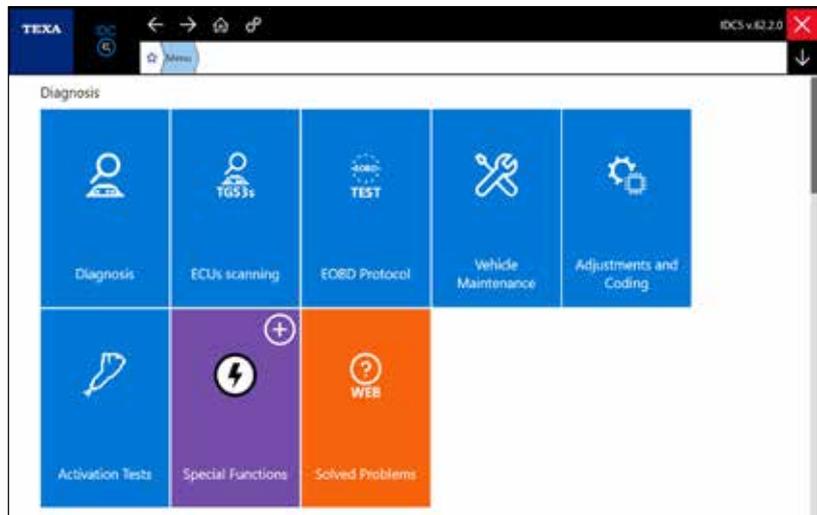
Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

# IDC5: Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



# EINE NOCH INTUITIVERE BENUTZEROBERFLÄCHE



Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe bei der Wartung und Reparatur. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen zu geben. Auch das Menü wurde überarbeitet und ist nun vertikal angeordnet. Diese Lösung ermöglicht es, auf einfache Art durch alle Anzeigen zu blättern, ohne die Seite ändern zu müssen. Auch mittels "touch gesture", also durch die einfache Steuerung mittels Fingergesten, inklusive dem Heranzoomen der gewünschten Funktionen.

Sehr interessant ist auch die neue Funktion "Interaktive Elektrische Schaltpläne" mit der es möglich ist, auf die elektrischen Schaltpläne mit Animation der beteiligten Bauteile zuzugreifen und ein interaktives Schaubild zu erzeugen, in dem die Eingangs- oder Ausgangssignale der Steuergeräte fließend dargestellt werden. Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden.

Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen. IDC5 ist ein System das ständig weiterentwickelt wird und offen gegenüber neuen Technologien die in naher Zukunft verfügbar sein können, wie zum Beispiel die Möglichkeit der Sprachsteuerung bei bestimmten Diagnosefunktionen.

# Exklusive Funktionen IDC5

Die IDC5-Software ist eine Referenzgröße in der Welt der Multimarkendiagnose und bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.



## Fahrzeugsuche

Mit dieser Funktion ist die korrekte Fahrzeugauswahl noch einfacher und präziser. Zusätzlich zur „klassischen“ Auswahl über Marke, Modell, Motorcode und Baujahr sind zwei neue Auswahlmöglichkeiten vorhanden: MANUELL und AUTOMATISCH.

### MANUELL

**Über Kennzeichen:** Ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.

**Mit FIN-Nummer:** Identifiziert das korrekte Fahrzeug durch die manuelle Eingabe der Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN). Nach erfolgter Eingabe der 17-stelligen Nummer startet die Suche und die IDC5 zeigt das Fahrzeug oder die für die Auswahl kompatiblen Fahrzeuge an.

HINWEIS: Diese Funktion ist verfügbar für die Marken BMW, HARLEY-DAVIDSON und MV AGUSTA.

### AUTOMATISCH

Die Identifikation und die Auswahl des korrekten Fahrzeugmodells erfolgt über wenige Klicks. Sie brauchen nur auf die entsprechende Funktions-Schaltfläche in der Nähe der Marke klicken und das Diagnosegerät an das Fahrzeug anschließen. Nach erfolgtem Steuergeräte-Scan wählt die IDC5 automatisch das korrekte Fahrzeug aus.

HINWEIS: Aktuell nur verfügbar für die Marken BMW, HARLEY-DAVIDSON und KTM,



## Schnelldiagnose

Die Auswahl zur korrekten Diagnose des Fahrzeugmodells erfolgt über wenige Klicks. Sie brauchen nur auf die entsprechende Funktions-Schaltfläche in der Nähe der Marke klicken und das Diagnosegerät an das Fahrzeug anzuschließen. Die Software springt direkt zum Einspritzsystem oder führt eine Scannung durch und zeigt die verfügbaren Systeme mit der Möglichkeit der spezifischen Diagnose. Verfügbar für einige Marken, darunter Honda und Suzuki.



## Sollwerte

Nützliche Datenblätter mit den Sollwerten für jedes einzelne elektronische Bauteil, das mit der Eigendiagnose in Verbindung steht und den entsprechenden Lösungen bei Vorhandensein eines Fehlers. Diese Informationen können direkt, durch Anklicken auf das Icon "DOKUMENTATION", während der Eigendiagnose aufgerufen werden. Sie sind für eine einfache und intuitive Suche unterteilt in Systeme und spezifische Bauteile oder Fehlercodes.



## “BEHOBENE FEHLER”

powered by Google® (nur mit Abonnement)

Dank dieser Funktion kann der Mechaniker die Reparatur schnell und korrekt durchführen, über den einfachen Zugriff mittels der Google®-Suchfunktion auf die Datenbank von TEXA und somit auf die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den internationalen TEXA Call-Centern gesammelt werden.



## Global Scan

TEXA bietet seinen Kunden auch spezielle Funktionen wie z.B. den “Globalen Scan” an, welcher die Abfrage der vorhandenen Steuergeräte durchführt und die Informationen zu den Systemen sowie vorhandene Fehler anzeigt. Global Scan ist aktuell verfügbar für die Marken: DUCATI, BMW, HARLEY-DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA UND HONDA.



## Spezielle Funktionen

Hier finden Sie diverse Funktionen für Fahrzeuge, wie zum Beispiel die CIP-Funktion für BMW (Änderung der Displayeinstellung, Freischaltung der beheizbaren Griffe, usw.) und die speziellen Einstellungen für Harley-Davidson (Leerlaufeinstellung, Aktivierung/Deaktivierung der Auspuffklappe)



## Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu Systems variieren.



## Fehlerhilfe

(Hilfe Eigendiagnose)

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der “Fehlerhilfe”. Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen.



## Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils zu überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.

# TEXA APP\*

TEXA APP ist in der Welt der Multimarkendiagnosegeräte eine absolute Neuheit. Ein virtueller Shop in dem es möglich ist, mit einem Klick die Aktivierung zahlreicher Anwendungen für die Reparaturwerkstatt anzufragen. TEXA APP enthält die Diagnosesoftware und die von TEXA entwickelten innovativen Anwendungen. TEXA APP wurde entwickelt, um allen Kunden direkt von der IDC5 aus zu ermöglichen, ihr eigenes Diagnosegerät mit den für ihre Aktivität geeigneten Funktionen zu personalisieren und damit in ihrer beruflichen Entwicklung modular und flexibel zu bleiben.

TEXA APP gliedert sich in 2 unterschiedliche Bereiche:

- TEXA APP: enthält die Liste der von TEXA entwickelten Software und Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software durch die Aktivierung von im Laufe der Zeit zur Verfügung gestellten neuen Versionen, aber auch durch die Aktivierung von neuen APPs erweitert werden kann.
- PARTNER APP: diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften, Serviceleistungen für technische Informationen und vieles mehr.



## **TECHNISCHE SCHULUNG**

Der TEXAEDU-Bereich bietet ein vollständiges Angebot von Kursen auf unterschiedlichen Niveaus. Von Kursen zur erweiterten allgemeinen Anwendung des erworbenen Geräts bis hin zu Kursen für Anwender, die spezifische Kenntnisse benötigen. Die EDU APP ist die Anwendung für die technische Schulung, mit der man stets über die letzten Neuheiten sowie die angebotenen Kurse informiert wird.



## **MASSUMRECHNER**

MASSUMRECHNER ist eine APP von TEXA, mit der in kürzester Zeit unterschiedliche Maßeinheiten ineinander umgerechnet werden können. Eine wertvolle Hilfe für jeden Reparaturfachmann, der täglich mit den unterschiedlichsten Maßeinheiten und Werten konfrontiert wird, die von den Steuergeräten der Fahrzeuge angezeigt werden.



## **TPMS Repair**

TPS lässt sich auf bestmögliche Weise mit den anderen bereits in der Werkstatt befindlichen TEXA Produkten integrieren. Mit Hilfe der kostenlosen APP "TPMS Repair" kann es mit jedem PC kommunizieren, auf dem die IDC5-Software von TEXA installiert ist oder mit dem AXONE Nemo bzw. dem AXONE 5.



## **FAVORITEN-PARAMETER**

FAVORITEN-PARAMETER ist eine innovative Funktion von TEXA, mit der für eine bestimmte Diagnosesitzung oder für ein bestimmtes Diagnosesystem eine Reihe von bevorzugten Parametern zusammengestellt werden können. Darüber hinaus können mehrere Parameterseiten nach logischen Gruppen unterteilt werden, mit denen dieselbe Diagnosesitzung auf unterschiedliche Weisen betrachtet werden kann.



### **BIKE CABLE**

Eine kostenlose APP als Hilfestellung für die korrekte Verwendung und Verfügbarkeit von fahrzeugspezifischen Diagnosekabeln. Die APP ist in vier Bereiche unterteilt, von denen aus auf die komplette Liste der möglichen Kabel zugegriffen werden kann. Weiter aufgelistet sind die von jedem Hersteller verwendeten Kabel. Ebenfalls sind die in der Preisliste verfügbaren Kabelkoffer aufgeführt und die für andere Arbeitsbereiche erforderlichen Adapter genannt.



### **PERSONAL WATERCRAFT**

Diese APP ermöglicht die Aktivierung der Kategorie PERSONAL WATERCRAFT für die Diagnose der Marken HONDA MARINE, KAWASAKI MARINE, SEA-DOO (BRP) und YAMAHA MARINE.



### **MOTORSCHLITTEN**

Diese APP ermöglicht die Aktivierung der Kategorie MOTORSCHLITTEN, die die Diagnose des jeweiligen Fahrzeugtyps enthält. Verfügbar sind Fahrzeuge zahlreicher Marken wie ARCTIC CAT, POLARIS und SKI-DOO (BRP).



### **UTILITY VEHICLE/QUAD**

Diese APP ermöglicht die Aktivierung der Kategorie "Mehrzweckfahrzeuge" mit der Diagnosemöglichkeit auf den Fahrzeugtypen: ATV-Quad, Nutzfahrzeuge (leichte Nutzfahrzeuge / geländegängige Nutzfahrzeuge), Minicar, Motorpumpen, Motoren. Verfügbar sind Fahrzeuge zahlreicher Marken wie CAN-AM (BRP), GRECAV, HONDA, KAWASAKI, PIAGGIO NUTZFAHRZEUGE, POLARIS, POLARIS RANGER und SUZUKI.



\* Prüfen Sie die Verfügbarkeit der TEXA APPs für das Gerät Ihrer Wahl.

APP Angebot Stand Mai 2017.



TEXA  
NAVIGATOR  
**TX9**  
EVOLUTION

45



## Hilfe zur Eigendiagnose

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben. Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.



### Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z. B. die manuelle Service-Rückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.



### Interaktive Elektrische Schaltpläne\*

Die interaktiven elektrischen Schaltpläne ermöglichen eine Vertiefung der Fehlersuche durch die Interaktion mit den verschiedenen Bauteilen, aus denen sie zusammengesetzt sind. Es ist möglich, ein Bauteil auszuwählen und die Verkabelung, die elektrischen Anschlüsse und die Verbindungslogiken mit den anderen Elementen des Schaltplans zu kennzeichnen. Eine weitere Funktion ermöglicht die Richtung des Signals zu sehen, um festzustellen, ob es sich um ein Eingangs- oder Ausgangssignal am Steuergerät handelt. Man kann die Wechselbeziehung zwischen den PINs am Steuergerät und den PINs am Bauteil sehen und die interaktiven Links zwischen den Seiten verwenden, um den Schaltplan und die betroffenen Verbindungen zu kennzeichnen.

\* Nur auf einem Teil der Schaltpläne verfügbar. Durch Updates wird dieser Teil stetig erhöht.

## Unvergleichliche Abdeckung

Fahrzeugdiagnose ist die Kernkompetenz von TEXA. Um einen Mehrwert zum Wettbewerb zu bieten verpflichtet sich TEXA, den Kunden die bestmögliche Abdeckung für die im Markt befindlichen Fahrzeuge zu gewährleisten. Mehrere Entwicklerteams in den europäischen TEXA Niederlassungen werden ergänzt durch neue Teams in Asien, um schnell eine noch umfassendere Abdeckung von japanischen, koreanischen, chinesischen und indischen Fahrzeugen zu garantieren. Das weltweite Netzwerk bietet unseren Kunden eine konkurrenzlos breite Abdeckung, sowohl was die Anzahl der unterstützten Fahrzeuge als auch die Qualität der Diagnose betrifft. Über ein TEXPACK-Abonnement bleibt die Software immer auf dem neuesten Stand.

# Über 6.000 Diagnosemöglichkeiten



Prüfen Sie die von TEXA gebotene große Abdeckung:  
**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**





# Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigegeräten AXONE S, AXONE 5 und AXONE Nemo und den robusten Fahrzeugschnittstellen Navigator NANO S und NAVIGATOR TXB Evolution. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie glänzen dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit.

Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



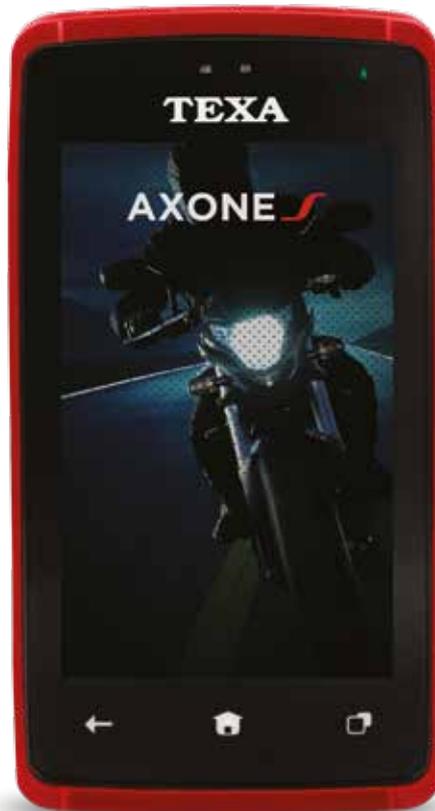


## AXONE S

AXONE S ist die neue Diagnoselösung von TEXA. Ein kleines, leichtes aber sehr robustes Einsteigermodell, das die Werkstatt effizient bei ihrer täglichen Arbeit unterstützt.

Er besitzt eine außergewöhnliche Qualität und Diagnosekapazität und verwendet zum ersten Mal Android™, das im mobilen Bereich meist verbreitete Betriebssystem. Dadurch werden eine große Benutzerfreundlichkeit und ein wirklich intuitives Navigationserlebnis im Diagnosemenü garantiert. Natürlich auch durch den kapazitiven 5-Zoll großen LCD-TFT Display mit einer Auflösung von 800x480 Pixel.

Die IDC5a -Betriebssoftware des AXONE S ist ein hervorragendes Anwendungs-programm, mit dem fundamentale Funktionen für die Lösung von Fehlern am Fahrzeug durchgeführt werden können.



AXONE S ist im Verkaufspaket mit der Fahrzeugschnittstelle Navigator NANO S ausgestattet.





## AXONE 5

AXONE 5 ist ein vollständiges und einfach zu bedienendes Gerät für alle Diagnosearbeiten an PKW und BIKE. Er ist ausgestattet mit einem kapazitiven Touch Screen 9,7" mit einer Auflösung von 2048X1536 Pixel und einer Digitalkamera mit 5 Megapixel, Blitzlicht und Autofocus. Im Innern befindet sich ein Quad-Core ARM® Cortex® A9 – Prozessor, der eine sehr hohe Rechenleistung garantiert. Dank der Software IDC5a PLUS ist der AXONE 5 schnell und intuitiv zu bedienen, die ideale Lösung für all diejenigen, welche die beste auf dem Markt befindliche Diagnose zu einem sehr guten Preis erwerben möchten.



# AXONE Nemo

AXONE Nemo ist das technologisch vollständigste und leistungsstärkste Anzeigergerät auf dem Markt und ist von den Eigenschaften her vergleichbar mit den besten handelsüblichen Tablet-PC. Aber im Vergleich zu diesen ist es sehr robust und stoßfest projektiert und außerdem ist es wasserdicht. Dank eines TEXA Patents ist es das weltweit einzige schwimmfähige PC-Gerät\*. Das Gehäuse des Nemo besteht komplett aus Magnesium, einem Material, das sich durch seine Leichtigkeit und seine Wärmeableitung auszeichnet. Zu dieser funktionellen Auswahl gesellt sich noch die traditionelle Ästhetik. AXONE Nemo ist nicht nur ein schönes Gerät, sondern wurde auch benutzerfreundlich entworfen. Es verfügt über eine fortschrittliche Technologie, mit einem kapazitiven 12 Zoll UltraWide Bildschirm und der außerordentlich hohen Auflösung von 2160x1440 und ist geschützt durch das sehr robuste Gorilla-Glas. Das Gerät hat einen Intel® Quad Core N3160 Prozessor mit einem 8 GB RAM-Speicher und einer Datenspeicher von 250 GB. Die Konnektivität wird sichergestellt durch ein fortgeschrittenes Wi-Fi System mit doppelten Kanälen und einem Bluetooth® 4.0 Low Energy Modul. AXONE Nemo verfügt über ein Sensorenpaket bestehend aus Barometer, Beschleunigungssensor, Gyroskop, Kompass, Lichtsensor und einem GPS-Modul. Eine weitere Besonderheit ist die Anwesenheit von zwei 5 Megapixel Kameras. Eine auf der Vorder- und eine auf der Rückseite des Gerätes mit Blitzlicht/Taschenlampe und Autofokus.



\* Wasserdicht und schwimmfähig sind Merkmale, die bei der speziellen Version "AXONE Nemo Waterproof" zur Verfügung stehen.

# Navigator NANO S

Navigator NANO S ist die Basislösung unter den von TEXA zur Verfügung gestellten Fahrzeugschnittstellen. Klein, leicht und ergonomisch können alle Diagnosefunktionen an PKW, leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Scootern, Quads und Jetski durchgeführt werden. Alles am Navigator NANO S wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und dem Anwender die Möglichkeit zu geben, alle Diagnoseprüfungen einfach und schnell ausführen zu können.



# NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution ist eine Fahrzeugschnittstelle der neuesten Generation, ein sehr fortschrittliches Gerät das eigens für den Motorrad-Bereich entwickelt wurde.

Es handelt sich hierbei um eine Weiterentwicklung des Vorgängers NAVIGATOR TXBs, leistungsfähiger und sehr schnell, aber mit reduzierten Abmessungen. Die Hardware-Eigenschaften machen es kompatibel mit allen bestehenden Protokollen und der integrierte 16-polige CPC Stecker ermöglicht die Verwendung aller BIKE-Diagnosekabel. Neben der "klassischen" Diagnose ist auch eine Aufzeichnung der Diagnose während der Fahrt möglich\*.



\* Für die Diagnose während der Fahrt sind die Anweisungen auf [www.texa.it/test-drive](http://www.texa.it/test-drive) aufmerksam zu lesen und unbedingt zu beachten. TEXA S.p.A. lehnt jedwede Haftung für eine falsche und von den auf der oben beschriebenen Internetseite und dem Bedienerhandbuch des Produkts aufgeführten Anweisungen, den dort beschriebenen Abläufen und Phasen abweichende Handlungen ab.

# TPMS-Lösungen

Immer mehr Motorräder sind serienmäßig oder optional mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet, das heutzutage ein wichtiges Sicherheitselement darstellt. TEXA hat aufgrund seiner Erfahrung im Automotive-Bereich eine spezifische Lösung für die Kontrolle der korrekten Funktion dieses Systems entwickelt.





## TPS

TPS kommuniziert mit den Sensoren der einzelnen Ventile, aktiviert diese, wenn sie sich im Stand-By Modus befinden, überprüft deren Funktion und zeigt auf dem integrierten Gerätedisplay die Informationen Druck, Temperatur und falls verfügbar Batterieladezustand, Identifizierungscode und alle weiteren eventuell vom Hersteller vorgesehenen Daten an. Der Techniker kann so den Zustand des Sensors prüfen und ggf. dessen Austausch vornehmen. TPS kann als Erreger während der Initialisierungsprozedur der Reifensensoren durch die IDC5-Software verwendet werden.



## APP TPMS Repair

TPS lässt sich auf bestmögliche Weise mit den anderen bereits in der Werkstatt befindlichen TEXA-Produkten integrieren. Mit Hilfe der kostenlosen APP "TPMS Repair" kann es mit jedem PC kommunizieren, auf dem die IDC5-Software von TEXA installiert ist oder mit dem AXONE Nemo und dem AXONE 5.

# Elektrische Diagnose

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstellen UNIProbe und TwinProbe ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers.





UNIProbe und TwinProbe sind Datenaufnahmegeräte für die Durchführung von analogen und digitalen Messungen für alle Tests der traditionellen Diagnose.

## UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Battery Probe: für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- TNET: für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Multimeter: für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- Druckprüfung: für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



## TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis  $\pm 200V$ , ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Amperemeter: für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.





TEXA

964

TTEC

# TTC

TTC ist ein Gerät zur Prüfung der korrekten Zahnriemenspannung des Motors, das gemäß den Spezifikationen von Ducati entwickelt worden ist. TTC führt die Messung mit einem sehr empfindlichen Mikrofon durch, das die Resonanzfrequenz des Zahnriemens misst. Es arbeitet ohne Kabel und versorgt sich selbst durch nachladbare Batterien mit Spannung (das Batterieladegerät wird serienmäßig mitgeliefert). Es wird kein zusätzliches Gerät benötigt, da die Testresultate direkt auf dem eigenen praktischen Display angezeigt werden. Klein in Größe und Gewicht, vereint TTC Hochtechnologie mit einer einzigartigen Bedienbarkeit und Komfort und ermöglicht der Werkstatt eine korrekte und professionelle Spannung des Riemens.

## ENTWICKELT AUF GRUNDLAGE DER SPEZIFIKATIONEN VON DUCATI



# Abgasdiagnose

Die Lösung von TEXA für die Abgasanalyse umfasst eine Reihe von spezifischen Geräten für die korrekte Durchführung aller vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Abgastests und -kontrollen: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, MULTI PEGASO, RC3, RCM.



A close-up, dark-toned photograph of a car's front end, focusing on a circular air intake or sensor component. The lighting is dramatic, highlighting the metallic and plastic textures of the car's bodywork.

## Zukünftige Prüfgeräte für Prüfzentren und Prüfstützpunkte

Die Abgasprüfung ist eine der delikatesten und wichtigsten Prüfungen innerhalb der periodischen Hauptuntersuchung von Fahrzeugen. In den letzten Jahren hat die technologische Entwicklung zu immer besserem Abgasverhalten geführt. Aber auch diese Fahrzeuge müssen regelmäßig auf die Einhaltung ihrer Abgaswerte kontrolliert und das Ergebnis zertifiziert werden, um die Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte zu dokumentieren. Mit der Zeit wurden diese Grenzwerte immer weiter abgesenkt und zu deren Kontrolle werden immer genauer messende Geräte mit fortschrittlicher Technologie notwendig. Die Nachfrage nach Abgasmessgeräten ist aus diesem Grund konstant gewachsen, nicht nur von anerkannten Prüfzentren sondern auch von Prüfstützpunkten in konventionellen Werkstätten. TEXA stellt die dafür geeigneten Geräte zur Verfügung. Die innovativen Abgasmessgeräte von TEXA wurden für die Anwendung in beiden Fällen entwickelt. Diese leicht zu bedienenden Geräte beinhalten die von TEXA selbst entwickelte und patentierte Messtechnik und garantieren exakte und nachvollziehbare Abgasanalysen, die mit den neuesten gesetzlichen Vorschriften konform sind. Bluetooth-Kommunikation und die Autopower Batterie Technologie von TEXA bedeuten ein Arbeiten ohne jegliche störende und einschränkende Kabelverbindung. Jede Abgasbox ist mit einem praktischen Trolley ausgestattet, was eine einfache und bequeme Bewegung innerhalb der Werkstatt gestattet, ohne die Geräte heben und tragen zu müssen.



## GASBOX AUTOPOWER Abgasmessgerät

GASBOX Autopower ist das Abgasmessgerät für die Messung der CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> und HC-Werte (und optional NO) für Ottomotoren. Das Gerät besitzt eine europäische Zulassung für Messgeräte mit der höchsten Genauigkeitsstufe "Klasse 0" sowie dem Zertifikat zur Durchführung der deutschen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5.

## CS9000

CS9000 ist die in Verbindung mit der GASBOX Autopower zu verwendende spezifische Lösung für Motorräder, Scooter und Quads. Sie ist mit 4 Entnahmesonden ausgestattet die es ermöglichen, die Analyse der Emissionen jedes Abgasrohres durchzuführen. Steuert den kompletten Test und die Einstellung der Einspritzung auf schnelle und professionelle Art und Weise, auch bei Racing-Anwendungen. CS9000 ist außerdem mit einem Anschluss für die Absaugung der Abgase während der Tests ausgestattet, der sich mit jeder bereits existierenden Absauganlage verbinden lässt.



Zur GASBOX wird serienmäßig ein praktischer Trolley für die bequeme Bewegung des Geräts innerhalb der Werkstatt geliefert. Die vorhandene Bluetooth-Verbindung kombiniert mit dem optional erhältlichen Power Pack (externer Akkupack) ermöglicht ein vollständig kabelloses Arbeiten.

# MULTI PEGASO GAS

MULTI PEGASO ist gedacht für die traditionelle Werkstatt, die auch Abgasmessungen durchführt. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.



## RC3 und RCM

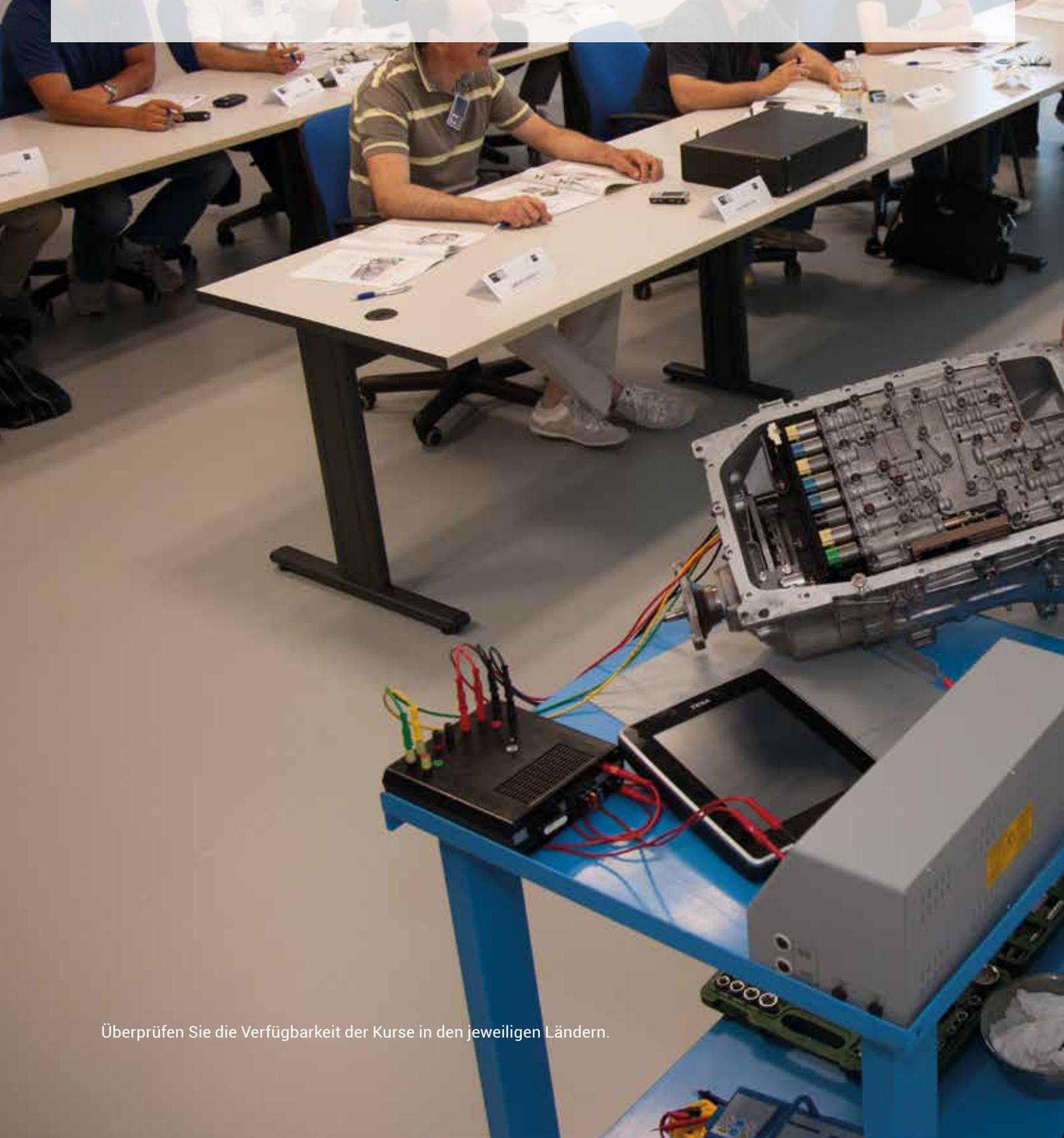
RC3 ist ein Universalgerät für die Erfassung der Drehzahl bei PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. Die Datenerfassung kann über zwei Arten erfolgen: Batterieklemmen oder OBD-Anschluss. Außerdem über die optionalen Möglichkeiten mit einer Induktionszange oder einem Piezosensor. Unterstützt die EOBD-Protokolle: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS und dem neuesten WWH-OBD.

RCM ist besonders für Motorräder mit Verkleidung gedacht bei denen es nicht möglich ist, eine Induktionszange zu verwenden.



# Technische Schulung

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.



# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimatechnologiegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 600 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Darunter der Innovation Award auf der Automechanika in Frankfurt (2010 und 2014), der Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens, überreicht durch den damaligen Staatspräsidenten Giorgio Napolitano (2011), der Automotive Innovation Award in Irland (2014), sowie die Auszeichnung „Goldener Werkstattdlüssel“ in Moskau (2014 und 2015). 2015 erhielt TEXA von der MIT Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens. Im selben Jahr bekam man auch die Auszeichnung von Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership".

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801799  
10/2017 - Tedesco - V.10.0



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[twitter.com/texacom](https://twitter.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[plus.google.com/+TEXAcom](https://plus.google.com/+TEXAcom)



## TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11  
D-74243 Langenbrettach  
Tel: +49 (0)7139 93170  
Fax: +49 (0)7139 931717  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =